

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9212
(Kennziffer H I 1 – m 12/92)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im März 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1992	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer.	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 638	80 678	447 960	414 636	104 028	1 374	24 731	77 923

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Unfälle mit Personenschaden	6 398	5 795	+10,4	80 678	78 105	+3,3
davon mit						
Getöteten	123	117	+ 5,1	1 262	1 289	-2,1
Schwerverletzten	1 736	1 575	+10,2	21 270	21 114	+0,7
Leichtverletzten	4 539	4 103	+10,6	58 146	55 702	+4,4
Unfälle mit nur Sachschaden	40 799	39 759	+ 2,6	447 960	446 882	+0,2
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 988	2 890	+ 3,4	33 324	33 157	+0,5
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	37 811	36 869	+ 2,6	414 636	413 725	+0,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	31 128	30 984	+ 0,5	343 864	345 033	-0,3
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	5 147	4 324	+19,0	50 651	48 747	+3,9
auf Autobahnen	1 536	1 561	- 1,6	20 121	19 945	+0,9
Straßenverkehrsunfälle	47 197	45 554	+ 3,6	528 638	524 987	+0,7

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Dezember 1992						Dezember 1991						
Autobahnen	415	12	156	513	362	14	133	404	14,6	14,3-	17,3	27,0
Bundesstraßen	1 327	42	442	1 326	1 225	32	413	1 184	8,3	31,3	7,0	12,0
innerorts	903	21	243	871	811	12	204	784	11,3	75,0	19,1	11,1
außerorts	424	21	199	455	414	20	209	400	2,4	5,0	4,8-	13,8
Landesstraßen	1 871	48	645	1 817	1 694	48	563	1 657	10,4	-	14,6	9,7
innerorts	1 193	17	328	1 156	1 067	18	272	1 065	11,8	5,6-	20,6	8,5
außerorts	678	31	317	661	627	30	291	592	8,1	3,3	8,9	11,7
Kreisstraßen	716	14	281	627	642	11	242	602	11,5	27,3	16,1	4,2
innerorts	448	7	146	408	355	5	106	391	12,6	X	37,7	4,3
außerorts	268	7	135	219	244	6	136	211	9,8	X	0,7-	3,8
Andere Straßen	2 069	17	547	1 839	1 872	23	508	1 711	10,5	26,1-	7,7	7,5
innerorts	1 919	13	477	1 717	1 748	22	457	1 590	9,8	40,9-	4,4	8,0
außerorts	150	4	70	122	124	1	51	121	21,0	X	37,3	0,8
Insgesamt	6 398	133	2 071	6 122	5 795	128	1 859	5 558	10,4	3,9	11,4	10,1
innerorts	4 463	58	1 194	4 152	4 024	57	1 039	3 830	10,9	1,8	14,9	8,4
außerorts	1 935	75	877	1 970	1 771	71	820	1 728	9,3	5,6	7,0	14,0
Januar - Dezember 1992						Januar - Dezember 1991						
Autobahnen	5 214	146	1 903	6 106	5 519	175	1 968	6 274	5,5-	16,6-	3,3-	2,7-
Bundesstraßen	16 238	374	5 216	16 536	15 998	366	5 123	16 110	1,5	2,2	1,8	2,6
innerorts	10 903	117	2 689	11 046	10 723	115	2 566	10 804	1,7	1,7	4,8	2,2
außerorts	5 335	257	2 527	5 490	5 275	251	2 557	5 306	1,1	2,4	1,2-	3,5
Landesstraßen	22 898	493	7 570	22 171	21 375	458	7 430	20 744	7,1	7,6	1,9	6,9
innerorts	14 654	140	3 642	14 340	13 536	141	3 493	13 303	8,3	0,7-	4,3	7,8
außerorts	8 244	353	3 928	7 831	7 839	317	3 937	7 441	5,2	11,4	0,2-	5,2
Kreisstraßen	8 205	168	2 880	7 550	8 093	169	2 982	7 414	1,4	0,6-	3,4-	1,8
innerorts	5 329	61	1 413	5 051	5 230	49	1 504	4 919	1,9	24,5	6,1-	2,7
außerorts	2 876	107	1 467	2 499	2 863	120	1 478	2 495	0,5	10,8-	0,7-	0,2
Andere Straßen	28 123	193	7 162	25 560	27 120	242	7 338	24 357	3,7	20,2-	2,4-	4,9
innerorts	26 036	158	6 313	23 677	25 057	192	6 411	22 537	3,9	17,7-	1,5-	5,1
außerorts	2 087	35	849	1 883	2 063	50	927	1 820	1,2	30,0-	8,4-	3,5
Insgesamt	80 678	1 374	24 731	77 923	78 105	1 410	24 841	74 899	3,3	2,6-	0,4-	4,0
innerorts	56 922	476	14 057	54 114	54 546	497	13 974	51 563	4,4	4,2-	0,6	4,9
außerorts	23 756	898	10 674	23 809	23 559	913	10 867	23 336	0,8	1,5-	1,8-	2,0

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 1992	Dezember 1992	Dezember 1992	Dezember 1991	Dezember 1991	Dezember 1991	Dezember 1991	Dezember 1991	Dezember 1991	Dezember 1991	Dezember 1991	Dezember 1991
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält innerorts außerorts	365 320 45	1 1 -	65 54 11	349 302 47	356 327 29	1 1 -	57 48 9	371 339 32	2,5 2,1- 55,2	- - -	14,0 12,5 X	5,9- 10,9- 46,9	
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	1 007 636 371	6 - 6	146 52 94	1 252 786 465	827 542 285	3 1 2	90 33 57	987 644 343	21,8 17,3 30,2	X X X	62,2 57,6 64,9	26,8 22,0 35,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	199 124 75	2 1 1	44 18 26	214 120 94	149 94 55	5 2 3	41 21 20	142 82 60	33,6 31,9 36,4	X X X	7,3 14,3- 30,0	50,7 46,3 55,7	
entgegenkommt innerorts außerorts	400 202 198	21 - 21	235 64 171	425 216 209	391 206 185	19 2 17	211 54 147	446 257 189	2,3 1,9- 7,0	10,5 X 23,5	11,4 - 16,3	4,7- 16,0- 10,6	
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	2 001 1 568 433	22 9 13	560 373 187	2 068 1 587 481	1 746 1 363 383	15 4 11	447 284 163	1 896 1 457 439	14,6 15,0 13,1	46,7 X 18,2	25,3 31,3 14,7	9,1 8,9 9,6	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	1 094 1 036 58	45 35 10	451 418 33	686 662 24	1 047 992 55	43 36 7	446 415 31	644 618 26	4,5 4,4 5,5	4,7 2,8- X	1,1 0,7 6,5	6,5 7,1 7,7-	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	23 11 12	- - -	5 3 2	26 9 17	12 5 7	- - -	4 1 3	9 4 5	91,7 X X	- - -	X X X	X X X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	513 171 342	20 4 16	262 90 172	405 123 282	520 156 364	25 6 19	249 59 190	423 147 280	1,3- 9,6 6,0-	20,0- X 15,8-	5,2 - 9,5-	4,3- 14,0- 0,7	
Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts	424 116 308	10 3 7	212 52 160	356 104 252	397 96 301	12 3 9	200 42 158	337 81 256	6,8 20,8 2,3	16,7- - X	6,0 23,8 1,3	5,6 28,4 1,6-	
Unfall anderer Art innerorts außerorts	372 279 93	6 5 1	91 70 21	341 243 98	350 243 107	5 2 3	114 72 42	303 205 98	5,3 14,8 13,1-	X X X	20,2- 2,8- 50,0-	12,5 18,5 -	
Insgesamt innerorts außerorts	6 398 4 463 1 935	133 58 75	2 071 1 194 877	6 122 4 152 1 970	5 795 4 024 1 771	128 57 71	1 859 1 039 820	5 558 3 830 1 728	10,4 10,9 9,3	3,9 1,8 5,6	11,4 14,9 7,0	10,1 8,4 14,0	
		Januar - Dezember 1992	Januar - Dezember 1992	Januar - Dezember 1992	Januar - Dezember 1991	Januar - Dezember 1991	Januar - Dezember 1991	Januar - Dezember 1991	Januar - Dezember 1991	Januar - Dezember 1991	Januar - Dezember 1991	Januar - Dezember 1991	
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält innerorts außerorts	5 276 4 651 625	20 7 13	976 790 186	5 330 4 630 700	5 200 4 629 571	25 11 14	1 016 831 185	5 228 4 608 620	1,5 0,5 9,5	20,0- X 7,1-	3,9- 4,9- 0,5	2,0 0,5 12,9	
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	13 153 8 262 4 901	51 6 45	1 967 737 1 230	16 516 10 043 6 473	12 175 7 507 4 668	69 4 65	1 716 624 1 092	14 927 8 966 5 961	8,1 10,1 5,0	26,1- X 30,8-	14,6 18,1 12,6	10,6 12,0 8,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	2 739 1 898 841	36 15 21	592 319 273	2 723 1 807 916	2 803 1 880 923	30 15 15	668 364 304	2 778 1 781 997	2,3- 1,0 8,9-	20,0 - 40,0	11,4- 12,4- 10,2-	2,0- 1,5 8,1-	
entgegenkommt innerorts außerorts	5 208 2 861 2 347	221 25 196	2 483 883 1 600	5 727 3 095 2 632	5 247 2 838 2 409	224 24 200	2 591 890 1 701	5 882 3 252 2 630	0,7- 0,8 2,6-	1,3- 4,2 2,0-	4,2- 0,8- 5,9-	2,6- 4,8- 0,1	
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	27 088 21 411 5 677	268 100 168	7 340 4 735 2 605	27 410 21 426 5 984	25 504 20 145 5 359	256 96 160	7 128 4 590 2 538	25 842 20 163 5 679	6,2 6,3 5,9	4,7 4,2 5,0	3,0 3,2 2,6	6,1 6,3 5,4	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	10 566 9 989 577	286 220 66	4 266 3 968 298	6 995 6 689 306	10 601 10 007 594	336 235 101	4 314 4 009 305	6 943 6 631 312	0,3- 0,2- 2,9-	14,9- 6,4- 34,7-	1,1- 1,0- 2,3-	0,7 0,9 1,9-	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	284 129 155	5 2 3	99 48 51	237 87 150	242 112 130	3 - 3	88 43 45	210 90 120	17,4 15,2 19,2	X X -	12,5 11,6 13,3	12,9 3,3- 25,0	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	5 825 1 802 4 023	229 35 194	2 970 767 2 203	4 368 1 435 2 933	6 044 1 904 4 140	230 55 175	3 161 825 2 336	4 564 1 515 3 049	3,6- 5,4- 2,8-	0,4- 36,4- 10,9	6,0- 7,0- 5,7-	4,3- 5,3- 3,8-	
Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts	4 256 1 279 2 977	174 33 141	2 114 542 1 572	3 436 1 110 2 326	4 392 1 292 3 100	179 36 143	2 312 600 1 712	3 524 1 055 2 469	3,1- 1,0- 4,0-	2,8- 8,3- 1,4-	8,6- 9,7- 8,2-	2,5- 5,2 5,8-	
Unfall anderer Art innerorts außerorts	6 273 4 640 1 633	84 33 51	1 924 1 268 656	5 181 3 792 1 389	5 897 4 232 1 665	58 21 37	1 847 1 198 649	5 001 3 502 1 499	6,4 9,6 1,9-	44,8 57,1 37,8	4,2 5,8 1,1	3,6 8,3 7,3-	
Insgesamt innerorts außerorts	80 678 56 922 23 756	1 374 476 898	24 731 14 057 10 674	77 923 54 114 23 809	78 105 54 546 23 559	1 410 497 913	24 841 13 974 10 867	74 899 51 563 23 336	3,3 4,4 0,8	2,6- 4,2- 1,6-	0,4- 0,6 1,8-	4,0 4,9 2,0	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 1992						Dezember 1991					
Fahrunfall	945	35	497	803	982	42	502	829	3,8-	16,7-	1,0-	3,1-	
innerorts	343	7	169	295	327	9	140	313	4,9	X	20,7	5,8-	
außerorts	602	28	328	508	655	33	362	516	8,1-	15,2-	9,4-	1,6-	
Abbiege-Unfall	1 090	11	285	1 119	969	8	260	986	12,5	X	9,6	13,5	
innerorts	868	6	196	865	769	7	184	760	12,9	X	6,5	13,8	
außerorts	222	5	89	254	200	1	76	226	11,0	X	17,1	12,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 415	15	384	1 434	1 212	13	293	1 327	16,7	15,4	31,1	8,1	
innerorts	1 115	7	261	1 114	949	2	182	1 026	17,5	X	43,4	8,6	
außerorts	300	8	123	320	263	11	111	301	14,1	X	10,8	6,3	
Überschreitenunfall	783	37	362	450	737	38	356	411	6,2	2,6-	1,7	9,5	
innerorts	739	28	334	435	698	30	329	400	5,9	6,7-	1,5	8,8	
außerorts	44	9	28	15	39	8	27	11	12,8	X	3,7	36,4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	199	2	47	174	210	1	41	197	5,2-	X	14,6	11,7-	
innerorts	190	1	41	167	200	1	40	187	5,0-	-	2,5	10,7-	
außerorts	9	1	6	7	10	-	1	10	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 347	22	307	1 581	1 165	16	253	1 341	15,6	37,5	21,3	17,9	
innerorts	771	1	89	891	704	2	76	810	9,5	X	17,1	10,0	
außerorts	576	21	218	690	461	14	177	531	24,9	50,0	23,2	29,9	
Sonstiger Unfall	619	11	189	561	520	10	154	467	19,0	10,0	22,7	20,1	
innerorts	437	8	104	385	377	6	88	334	15,9	X	18,2	15,3	
außerorts	182	3	85	176	143	4	66	133	27,3	X	28,8	32,3	
Insgesamt	6 398	133	2 071	6 122	5 795	128	1 859	5 558	10,4	3,9	11,4	10,1	
innerorts	4 463	58	1 194	4 152	4 024	57	1 039	3 830	10,9	1,8	14,9	8,4	
außerorts	1 935	75	877	1 970	1 771	71	820	1 728	9,3	5,6	7,0	14,0	
		Januar - Dezember 1992						Januar - Dezember 1991					
Fahrunfall	10 168	414	5 172	8 253	10 479	397	5 592	8 544	3,0-	4,3	7,5-	3,4-	
innerorts	3 847	79	1 618	3 315	3 957	85	1 691	3 494	2,8-	7,1-	4,3-	5,1-	
außerorts	6 321	335	3 554	4 938	6 522	312	3 901	5 050	3,1-	7,4	8,9-	2,2-	
Abbiege-Unfall	12 702	87	3 236	13 108	11 892	95	3 064	12 212	6,8	8,4-	5,6	7,3	
innerorts	10 003	42	2 127	10 072	9 363	53	2 012	9 416	6,8	20,8-	5,7	7,0	
außerorts	2 699	45	1 109	3 036	2 529	42	1 052	2 796	6,7	7,1	5,4	8,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	19 665	216	5 332	19 765	18 515	209	5 195	18 607	6,2	3,3	2,6	6,2	
innerorts	15 479	77	3 397	15 408	14 569	73	3 327	14 489	6,2	5,5	2,1	6,3	
außerorts	4 186	139	1 935	4 357	3 946	136	1 868	4 118	6,1	2,2	3,6	5,8	
Überschreitenunfall	8 014	243	3 525	5 007	8 011	271	3 602	4 926	0,0	10,3-	2,1-	1,6	
innerorts	7 605	189	3 294	4 807	7 594	194	3 365	4 742	0,1	2,6-	2,1-	1,4	
außerorts	409	54	231	200	417	77	237	184	1,9-	29,9-	2,5-	8,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 965	16	624	2 673	2 840	16	620	2 594	4,4	-	0,6	3,0	
innerorts	2 820	10	569	2 539	2 674	7	543	2 454	5,5	X	4,8	3,5	
außerorts	145	6	55	134	166	9	77	140	12,7-	X	28,6-	4,3-	
Unfall im Längsverkehr	18 383	248	3 907	21 740	17 734	262	3 773	20 686	3,7	5,3-	3,6	5,1	
innerorts	10 939	27	1 397	12 712	10 346	33	1 329	11 897	5,7	18,2-	5,1	6,9	
außerorts	7 444	221	2 510	9 028	7 388	229	2 444	8 789	0,8	3,5-	2,7	2,7	
Sonstiger Unfall	8 781	150	2 935	7 377	8 634	160	2 995	7 330	1,7	6,3-	2,0-	0,6	
innerorts	6 229	52	1 655	5 261	6 043	52	1 707	5 071	3,1	-	3,0-	3,7	
außerorts	2 552	98	1 280	2 116	2 591	108	1 288	2 259	1,5-	9,3-	0,6-	6,3-	
Insgesamt	80 678	1 374	24 731	77 923	78 105	1 410	24 841	74 899	3,3	2,6-	0,4-	4,0	
innerorts	56 922	476	14 057	54 114	54 546	497	13 974	51 563	4,4	4,2-	0,6	4,9	
außerorts	23 756	898	10 674	23 809	23 559	913	10 867	23 336	0,8	1,6-	1,8-	2,0	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	185	1	50	134	1	56	166	52	237
2. Mittwoch	244	4	69	171	5	72	210	69	313
3. Donnerstag	183	7	41	135	7	44	160	54	237
4. Freitag	236	-	49	187	-	51	227	83	319
5. Samstag	172	1	43	128	1	46	170	82	254
6. Sonntag	81	-	21	60	-	21	79	44	125
7. Montag	212	3	48	161	3	52	194	70	282
8. Dienstag	144	2	39	103	2	40	133	59	203
9. Mittwoch	123	2	32	89	2	33	103	42	165
10. Donnerstag	130	1	41	88	1	42	102	33	163
11. Freitag	225	3	52	170	5	56	204	90	315
12. Samstag	189	-	44	145	-	49	170	87	276
13. Sonntag	68	1	20	47	1	23	65	55	123
14. Montag	180	-	39	141	-	39	177	61	241
15. Dienstag	178	2	43	133	2	44	152	47	225
16. Mittwoch	177	4	48	125	4	55	152	64	241
17. Donnerstag	175	4	43	128	4	45	158	60	235
18. Freitag	176	2	50	124	2	53	158	71	247
19. Samstag	198	2	44	152	2	48	219	90	288
20. Sonntag	119	1	30	88	1	38	134	58	177
21. Montag	138	1	35	102	1	37	134	48	186
22. Dienstag	217	4	41	172	4	43	214	76	293
23. Mittwoch	148	3	37	108	3	43	128	59	207
24. Donnerstag	69	-	16	53	-	17	71	37	106
25. Freitag	38	2	7	29	2	13	41	14	52
26. Samstag	34	2	7	25	2	9	36	18	52
27. Sonntag	34	-	10	24	-	12	31	33	67
28. Montag	108	-	28	80	-	31	109	39	147
29. Dienstag	113	-	27	86	-	30	97	31	144
30. Mittwoch	95	2	25	68	2	29	90	40	135
31. Donnerstag	74	1	22	51	1	23	68	35	109
Zusammen	4 463	55	1 101	3 307	58	1 194	4 152	1 701	6 164
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	84	4	21	59	4	24	81	48	132
2. Mittwoch	72	1	19	52	1	21	83	56	128
3. Donnerstag	65	2	18	45	2	27	63	38	103
4. Freitag	103	3	41	59	4	53	104	73	176
5. Samstag	132	5	46	81	6	66	148	84	216
6. Sonntag	54	1	26	27	1	34	65	33	87
7. Montag	74	2	25	47	2	33	63	36	110
8. Dienstag	59	1	16	42	1	20	58	44	103
9. Mittwoch	49	2	15	32	2	19	48	38	87
10. Donnerstag	53	2	16	35	2	20	45	41	94
11. Freitag	67	2	21	44	3	26	66	42	109
12. Samstag	74	2	30	42	3	46	79	65	139
13. Sonntag	50	1	15	34	1	19	58	39	89
14. Montag	52	5	13	34	5	20	47	54	106
15. Dienstag	56	3	20	33	3	29	52	48	104
16. Mittwoch	92	1	25	66	1	36	83	45	137
17. Donnerstag	101	2	31	68	2	40	94	51	152
18. Freitag	100	2	37	61	2	50	87	48	148
19. Samstag	73	2	25	46	3	30	82	54	127
20. Sonntag	54	2	17	35	2	26	60	24	78
21. Montag	43	2	13	28	3	20	44	36	79
22. Dienstag	69	2	18	49	2	23	72	45	114
23. Mittwoch	70	1	21	48	1	32	68	38	108
24. Donnerstag	33	2	11	20	2	13	31	27	60
25. Freitag	22	1	12	9	1	18	19	12	34
26. Samstag	29	2	14	13	2	20	42	13	42
27. Sonntag	55	6	19	30	6	40	67	27	82
28. Montag	50	4	13	33	5	20	49	47	97
29. Dienstag	31	-	12	19	-	14	28	33	64
30. Mittwoch	30	-	12	18	-	14	33	19	49
31. Donnerstag	39	3	13	23	3	24	51	29	68
Zusammen	1 935	68	635	1 232	75	877	1 970	1 287	3 222
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	269	5	71	193	5	80	247	100	369
2. Mittwoch	316	5	88	223	6	93	293	125	441
3. Donnerstag	248	9	59	180	9	71	223	92	340
4. Freitag	339	3	90	246	4	104	331	156	495
5. Samstag	304	6	89	209	7	112	318	166	470
6. Sonntag	135	1	47	87	1	55	144	77	212
7. Montag	286	5	73	208	5	85	257	106	392
8. Dienstag	203	3	55	145	3	60	191	103	306
9. Mittwoch	172	4	47	121	4	52	151	80	252
10. Donnerstag	183	3	57	123	3	62	147	74	257
11. Freitag	292	5	73	214	8	82	270	132	424
12. Samstag	263	2	74	187	3	95	249	152	415
13. Sonntag	118	2	35	81	2	42	123	94	212
14. Montag	232	5	52	175	5	59	224	115	347
15. Dienstag	234	5	63	166	5	73	204	95	329
16. Mittwoch	269	5	73	191	5	91	235	109	378
17. Donnerstag	276	6	74	195	6	85	252	111	387
18. Freitag	276	4	87	185	4	103	245	119	395
19. Samstag	271	4	69	198	5	78	301	144	415
20. Sonntag	173	3	47	123	3	64	194	82	255
21. Montag	181	3	48	130	4	57	178	84	265
22. Dienstag	286	6	59	221	6	66	286	121	407
23. Mittwoch	218	4	58	156	4	75	196	97	315
24. Donnerstag	102	2	27	73	2	30	102	64	166
25. Freitag	60	3	19	38	3	31	60	26	86
26. Samstag	63	4	21	38	4	29	78	31	94
27. Sonntag	89	6	29	54	6	52	98	60	149
28. Montag	158	4	41	113	5	51	158	86	244
29. Dienstag	144	-	39	105	-	44	125	64	208
30. Mittwoch	125	2	37	86	2	43	123	59	184
31. Donnerstag	113	4	35	74	4	47	119	64	177
Insgesamt	6 398	123	1 736	4 539	133	2 071	6 122	2 988	9 386

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag	22	-	2	20	-	2	28	25	47
2. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	22	25	39
3. Donnerstag	16	-	4	12	-	5	21	21	37
4. Freitag	23	-	9	14	-	12	32	35	58
5. Samstag	16	1	6	9	1	12	17	28	44
6. Sonntag	9	-	3	6	-	3	9	8	17
7. Montag	18	-	5	13	-	9	17	14	32
8. Dienstag	12	-	3	9	-	4	12	21	33
9. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	7	24	32
10. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	15	21
11. Freitag	13	1	2	10	1	2	16	23	36
12. Samstag	21	-	7	14	-	7	29	39	60
13. Sonntag	13	1	3	9	1	5	18	14	27
14. Montag	11	-	2	9	-	4	16	32	43
15. Dienstag	18	2	3	13	2	5	20	26	44
16. Mittwoch	15	-	4	11	-	8	14	18	33
17. Donnerstag	19	-	3	16	-	3	22	13	32
18. Freitag	12	-	2	10	-	3	15	24	36
19. Samstag	14	-	3	11	-	3	18	23	37
20. Sonntag	10	-	2	8	-	6	14	12	22
21. Montag	11	2	2	7	3	7	15	17	28
22. Dienstag	17	-	3	14	-	4	17	22	39
23. Mittwoch	20	-	5	15	-	5	20	14	34
24. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	8	19	26
25. Freitag	4	-	2	2	-	6	8	6	10
26. Samstag	8	-	4	4	-	4	16	7	15
27. Sonntag	18	2	8	8	2	17	23	11	29
28. Montag	19	1	4	14	1	7	21	31	50
29. Dienstag	9	-	3	6	-	3	11	20	29
30. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	7	9	13
31. Donnerstag	8	1	2	5	1	4	15	14	22
Insgesamt ...	415	11	102	302	12	156	513	610	1 025

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	6	7	X	72	82	12,2-	196	174	12,6	3 240	3 380	4,1-
männlich	2	4	X	44	51	13,7-	123	95	29,5	2 050	2 093	2,1-
weiblich	4	3	X	28	31	9,7-	73	79	7,6-	1 190	1 287	7,5-
15 - 18	2	1	X	36	42	14,3-	123	102	20,6	1 517	1 536	1,2-
männlich	2	1	X	22	28	21,4-	78	59	32,2	964	976	1,2-
weiblich	-	-	-	14	14	-	45	43	4,7	553	560	1,3-
18 - 21	10	10	-	129	119	8,4	233	205	13,7	2 771	2 840	2,4-
männlich	8	7	X	101	96	5,2	150	118	27,1	1 768	1 816	2,6-
weiblich	2	3	X	28	23	21,7	83	87	4,6-	1 003	1 024	2,1-
21 - 25	16	16	-	183	188	2,7-	283	290	2,4-	3 417	3 511	2,7-
männlich	12	13	7,7-	145	154	5,8-	177	200	11,5-	2 257	2 362	4,4-
weiblich	4	3	X	38	34	11,8	106	90	17,8	1 160	1 149	1,0
25 - 30	11	16	31,3-	164	187	12,3-	267	203	31,5	3 156	3 098	1,9
männlich	9	13	X	136	156	12,8-	175	125	40,0	2 180	2 098	3,9
weiblich	2	3	X	28	31	9,7-	92	78	17,9	976	1 000	2,4-
30 - 35	12	9	X	92	116	20,7-	156	131	19,1	1 899	1 876	1,2
männlich	8	4	X	76	93	18,3-	111	73	52,1	1 323	1 253	5,6
weiblich	4	5	X	16	23	30,4-	45	58	22,4-	576	623	7,5-
35 - 40	3	6	X	77	61	26,2	120	110	9,1	1 272	1 273	0,1-
männlich	2	6	X	65	49	32,7	76	66	15,2	806	806	-
weiblich	1	-	X	12	12	-	44	44	-	466	467	0,2-
40 - 45	6	5	X	50	66	24,2-	88	87	1,1	1 092	1 008	8,3
männlich	6	4	X	41	50	18,0-	58	57	1,8	668	633	5,5
weiblich	-	1	X	9	16	X	30	30	-	424	375	13,1
45 - 50	5	7	X	47	64	26,6-	99	64	54,7	953	925	3,0
männlich	3	5	X	33	50	34,0-	47	39	20,5	532	548	2,9-
weiblich	2	2	-	14	14	-	52	25	X	421	377	11,7
50 - 55	6	6	-	75	64	18,8	103	105	1,9-	1 232	1 265	2,6-
männlich	5	3	X	59	47	25,5	56	57	1,8-	705	729	3,3-
weiblich	1	3	X	17	17	-	47	48	2,1-	527	536	1,7-
55 - 60	9	9	-	76	52	46,2	95	69	37,7	1 080	974	10,9
männlich	8	6	X	57	39	46,2	53	47	12,8	618	575	7,5
weiblich	1	3	X	19	13	46,2	42	22	90,9	462	399	15,8
60 - 65	7	5	X	76	56	35,7	71	71	-	743	761	2,4-
männlich	6	3	X	50	34	47,1	42	43	2,3-	391	404	3,2-
weiblich	1	2	X	26	22	18,2	29	28	3,6	352	357	1,4-
65 - 70	4	7	X	46	66	30,3-	59	63	6,4-	680	702	3,1-
männlich	2	3	X	27	39	30,8-	22	22	-	285	286	0,4-
weiblich	2	4	X	19	27	29,6-	37	41	9,8-	395	416	5,0-
70 - 75	7	2	X	59	48	22,9	62	65	4,6-	615	552	11,4
männlich	5	-	X	32	22	45,5	21	19	10,5	237	227	4,4
weiblich	2	2	-	27	26	3,8	41	46	10,9-	378	325	16,3
75 und mehr	29	22	31,8	191	199	4,0-	116	120	3,3-	1 063	1 138	6,6-
männlich	8	10	X	93	92	1,1	35	43	18,6-	381	418	8,9-
weiblich	21	12	75,0	98	107	8,4-	81	77	5,2	682	720	5,3-
Zusammen	133	128	3,9	1 374	1 410	2,6-	2 071	1 859	11,4	24 730	24 839	0,4-
männlich	86	82	4,9	981	1 000	1,9-	1 224	1 063	15,1	15 165	15 224	0,4-
weiblich	47	46	2,2	393	410	4,1-	847	796	6,4	9 565	9 615	0,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Insgesamt	133	128	3,9	1 374	1 410	2,6-	2 071	1 859	11,4	24 731	24 841	0,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
580	498	16,5	9 303	8 707	6,8	782	679	15,2	12 615	12 169	3,7	..... unter 15
290	281	3,2	5 357	5 114	4,8	415	380	9,2	7 451	7 258	2,7	..... männlich
290	217	33,6	3 946	3 593	9,8	367	299	22,7	5 164	4 911	5,2	..... weiblich
322	259	24,3	4 223	4 015	5,2	447	362	23,5	5 776	5 593	3,3	..... 15 - 18
195	163	19,6	2 665	2 532	5,3	275	223	23,3	3 651	3 536	3,3	..... männlich
127	96	32,3	1 558	1 483	5,1	172	139	23,7	2 125	2 057	3,3	..... weiblich
624	564	10,6	7 790	7 878	1,1-	867	779	11,3	10 690	10 837	1,4-	..... 18 - 21
369	345	7,0	4 672	4 740	1,4-	527	470	12,1	6 541	6 652	1,7-	..... männlich
255	219	16,4	3 118	3 138	0,6-	340	309	10,0	4 149	4 185	0,9-	..... weiblich
840	806	4,2	11 171	10 794	3,5	1 139	1 112	2,4	14 771	14 493	1,9	..... 21 - 25
486	455	6,8	6 625	6 472	2,4	675	668	1,0	9 027	8 988	0,4	..... männlich
354	351	0,9	4 546	4 322	5,2	464	444	4,5	5 744	5 505	4,3	..... weiblich
880	737	19,4	11 001	10 495	4,8	1 158	956	21,1	14 321	13 780	3,9	..... 25 - 30
488	426	14,6	6 695	6 435	4,0	672	564	19,1	9 011	8 689	3,7	..... männlich
392	311	26,0	4 306	4 060	6,1	486	392	24,0	5 310	5 091	4,3	..... weiblich
605	535	13,1	7 344	6 873	6,9	773	675	14,5	9 335	8 865	5,3	..... 30 - 35
353	312	13,1	4 522	4 260	6,2	472	389	21,3	5 921	5 606	5,6	..... männlich
252	223	13,0	2 822	2 613	8,0	301	286	5,2	3 414	3 259	4,8	..... weiblich
413	392	5,4	5 126	4 749	7,9	536	508	5,5	6 475	6 083	6,4	..... 35 - 40
220	225	2,2-	2 916	2 741	6,4	298	297	0,3	3 787	3 596	5,3	..... männlich
193	167	15,6	2 210	2 008	10,1	238	211	12,8	2 688	2 487	8,1	..... weiblich
373	330	13,0	4 359	3 962	10,0	467	422	10,7	5 501	5 036	9,2	..... 40 - 45
206	180	14,4	2 425	2 147	12,9	270	241	12,0	3 134	2 830	10,7	..... männlich
167	150	11,3	1 934	1 815	6,6	197	181	8,8	2 367	2 206	7,3	..... weiblich
302	267	13,1	3 575	3 733	4,2-	406	338	20,1	4 575	4 722	3,1-	..... 45 - 50
150	150	-	1 907	2 059	7,4-	200	194	3,1	2 472	2 657	7,0-	..... männlich
152	117	29,9	1 668	1 674	0,4-	206	144	43,1	2 103	2 065	1,8	..... weiblich
346	370	6,5-	4 366	4 405	0,9-	455	481	5,4-	5 674	5 734	1,0-	..... 50 - 55
154	178	13,5-	2 306	2 354	2,0-	215	238	9,7-	3 070	3 130	1,9-	..... männlich
192	192	-	2 060	2 051	0,4	240	243	1,2-	2 604	2 604	-	..... weiblich
317	274	15,7	3 412	3 014	13,2	421	352	19,6	4 568	4 040	13,1	..... 55 - 60
163	141	15,6	1 814	1 653	9,7	224	194	15,5	2 489	2 267	9,8	..... männlich
154	133	15,8	1 598	1 361	17,4	197	158	24,7	2 079	1 773	17,3	..... weiblich
185	188	1,6-	2 238	2 129	5,1	263	264	0,4-	3 057	2 946	3,8	..... 60 - 65
97	96	1,0	1 149	1 069	7,5	145	142	2,1	1 590	1 507	5,5	..... männlich
88	92	4,3-	1 089	1 060	2,7	118	122	3,3-	1 467	1 439	1,9	..... weiblich
129	118	9,3	1 467	1 499	2,1-	192	188	2,1	2 193	2 267	3,3-	..... 65 - 70
60	54	11,1	677	649	4,3	84	79	6,3	989	974	1,5	..... männlich
69	64	7,8	790	850	7,1-	108	109	0,9-	1 204	1 293	6,9-	..... weiblich
76	87	12,6-	1 048	1 015	3,3	145	154	5,8-	1 722	1 615	6,6	..... 70 - 75
29	26	11,5	421	404	4,2	55	45	22,2	690	653	5,7	..... männlich
47	61	23,0-	627	611	2,6	90	109	17,4-	1 032	962	7,3	..... weiblich
123	127	3,2-	1 385	1 531	9,5-	268	269	0,4-	2 639	2 868	8,0-	..... 75 und mehr
48	54	11,1-	562	607	7,4-	91	107	15,0-	1 006	1 117	7,3-	..... männlich
75	73	2,7	823	924	10,9-	177	162	9,3	1 603	1 751	8,5-	..... weiblich
6 115	5 552	10,1	77 808	74 799	4,0	8 319	7 539	10,3	103 912	101 048	2,8	..... Zusammen
3 308	3 086	7,2	44 713	43 236	3,4	4 618	4 231	9,1	60 859	59 460	2,4	..... männlich
2 807	2 466	13,8	33 095	31 563	4,9	3 701	3 308	11,9	43 053	41 588	3,5	..... weiblich
7	6	X	115	100	15,0	7	6	X	116	102	13,7	..... Ohne Angabe
6 122	5 558	10,1	77 923	74 899	4,0	8 326	7 545	10,4	104 028	101 150	2,8	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	25	28	10,7-	63	45	40,0	861	874	1,5-
innerorts	1	1	-	13	10	30,0	43	32	34,4	598	627	4,6-
außerorts	-	1	X	12	18	33,3-	20	13	53,8	263	247	6,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	3	X	138	127	8,7	97	66	47,0	2 593	2 495	3,9
innerorts	-	2	X	34	44	22,7-	68	50	36,0	1 408	1 366	3,1
außerorts	2	1	X	104	83	25,3	29	16	81,3	1 185	1 129	5,0
Personenkraftwagen ..	71	70	1,4	708	714	0,8-	1 159	1 053	10,1	11 702	11 910	1,7-
innerorts	16	12	33,3	105	110	4,5-	425	360	18,3	4 071	4 045	0,6
außerorts	55	58	5,2-	603	604	0,2-	733	693	5,8	7 631	7 865	3,0-
Bussen	-	-	-	-	-	-	7	4	X	98	99	1,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	4	X	69	62	11,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	29	37	21,6-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	X	30	30	-	41	35	13,9	504	606	16,8-
innerorts	-	-	-	2	6	X	10	13	23,1-	134	160	16,3-
außerorts	3	-	X	28	24	16,7	31	23	34,8	370	446	17,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	1	X	-	2	X	28	28	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	2	X	21	19	10,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	7	4	X	5	4	X	60	62	3,2-
innerorts	1	-	X	3	2	X	3	1	X	33	31	6,5
außerorts	-	1	X	4	2	X	2	3	X	27	31	12,9-
Kraftfahrzeugen zus.	78	76	2,6	910	904	0,7	1 372	1 210	13,4	15 846	16 074	1,4-
innerorts	18	15	20,0	157	172	8,7-	556	460	20,9	6 320	6 300	0,3
außerorts	60	61	1,6-	753	732	2,9	816	750	8,8	9 526	9 774	2,5-
Fahrrädern	7	6	X	152	155	1,9-	227	192	18,2	4 451	4 269	4,3
innerorts	4	4	-	84	81	3,7	204	158	29,1	3 641	3 504	3,9
außerorts	3	2	X	68	74	8,1-	23	34	32,4-	810	765	5,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	14	21	33,3-	36	28	28,6	1 051	1 053	0,2-
innerorts	-	2	X	7	14	X	33	25	32,0	901	911	1,1-
außerorts	-	-	-	7	7	-	3	3	-	150	142	5,6
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	2	X	4	3	X	40	69	42,0-
innerorts	-	-	-	1	2	X	4	-	X	30	58	48,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	10	11	9,1-
Fußgänger	48	45	6,7	306	344	11,0-	465	452	2,9	4 353	4 386	0,8-
innerorts	36	37	2,7-	232	240	3,3-	430	419	2,6	4 043	4 088	1,1-
außerorts	12	8	X	74	104	28,8-	35	33	6,1	310	298	4,0
darunter:												
unter 15 Jahren	4	-	X	32	37	13,5-	116	100	16,0	1 668	1 711	2,5-
innerorts	3	-	X	27	29	6,9-	110	94	17,0	1 595	1 638	2,6-
außerorts	1	-	X	5	8	X	6	6	-	73	73	-
65 Jahre und mehr ...	28	26	7,7	153	168	8,9-	124	146	15,1-	944	976	3,3-
innerorts	22	23	4,3-	134	138	2,9-	120	140	14,3-	901	932	3,3-
außerorts	6	3	X	19	30	36,7-	4	6	X	43	44	2,3-
Andere Personen	-	1	X	5	5	-	3	2	X	41	43	4,7-
innerorts	-	1	X	2	2	-	-	2	X	23	24	4,2-
außerorts	-	-	-	3	3	-	3	-	X	18	19	5,3-
Insgesamt	133	128	3,9	1 374	1 410	2,6-	2 071	1 859	11,4	24 731	24 841	0,4-
innerorts	58	57	1,8	476	497	4,2-	1 194	1 039	14,9	14 057	13 974	0,6
außerorts	75	71	5,6	898	913	1,6-	877	820	7,0	10 674	10 867	1,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	7	X	72	82	12,2-	196	174	12,6	3 240	3 380	4,1-
innerorts	3	3	-	35	49	28,6-	154	133	15,8	2 662	2 764	3,7-
außerorts	3	4	X	37	33	12,1	42	41	2,4	578	616	6,2-
65 Jahre und mehr ...	40	31	29,0	296	313	5,4-	237	248	4,4-	2 358	2 392	1,4-
innerorts	27	24	12,5	185	195	5,1-	196	200	2,0-	1 675	1 742	3,8-
außerorts	13	7	X	111	118	5,9-	41	48	14,6-	683	650	5,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
166	124	33,9	2 263	2 034	11,3	230	171	34,5	3 149	2 936	7,3	Fahrer und Mitfahrer von
143	100	43,0	1 876	1 694	10,7	187	133	40,6	2 487	2 331	6,7	. Mofas, Mopeds
23	24	4,2-	387	340	13,8	43	38	13,2	662	605	9,4	.... innerorts
												.... auBerorts
194	129	50,4	5 026	4 880	3,0	293	198	48,0	7 757	7 502	3,4	Motorzweirädern mit
166	116	43,1	3 767	3 701	1,8	234	168	39,3	5 209	5 111	1,9	... amtl. Kennzeichen
28	13	X	1 259	1 179	6,8	59	30	96,7	2 548	2 391	6,6	.... innerorts
												.... auBerorts
4 183	3 802	10,0	47 026	45 397	3,6	5 413	4 925	9,9	59 436	58 021	2,4	. Personenkraftwagen
2 412	2 251	7,2	27 626	26 373	4,8	2 854	2 623	8,8	31 802	30 528	4,2	.... innerorts
1 771	1 551	14,2	19 400	19 024	2,0	2 559	2 302	11,2	27 634	27 493	0,5	.... auBerorts
71	68	4,4	814	939	13,3-	78	72	8,3	912	1 038	12,1-	. Bussen
67	62	8,1	704	769	8,5-	73	66	10,6	773	831	7,0-	.... innerorts
4	6	X	110	170	35,3-	5	6	X	139	207	32,9-	.... auBerorts
114	108	5,6	1 664	1 909	12,8-	158	144	9,7	2 198	2 545	13,6-	. Güterkraftfahrzeugen
51	55	7,3-	707	834	15,2-	61	68	10,3-	843	1 000	15,7-	.... innerorts
63	53	18,9	957	1 075	11,0-	97	76	27,6	1 355	1 545	12,3-	.... auBerorts
2	3	X	45	77	41,6-	2	5	X	75	106	29,2-	. Landwirtschaftlichen
1	3	X	9	21	X	1	3	X	16	30	46,7-	... Zugmaschinen
1	-	X	36	56	35,7-	1	2	X	59	76	22,4-	.... innerorts
												.... auBerorts
11	21	47,6-	183	182	0,5	17	26	34,6-	250	248	0,8	übrigen
5	16	X	97	102	4,9-	9	17	X	133	135	1,5-	... Kraftfahrzeugen
6	5	X	86	80	7,5	8	9	X	117	113	3,5	.... innerorts
												.... auBerorts
4 741	4 256	11,4	57 021	55 418	2,9	6 191	5 541	11,7	73 777	72 396	1,9	. Kraftfahrzeugen zus.
2 845	2 603	9,3	34 786	33 494	3,9	3 419	3 078	11,1	41 263	39 966	3,2	.... innerorts
1 896	1 652	14,8	22 235	21 924	1,4	2 772	2 463	12,5	32 514	32 430	0,3	.... auBerorts
686	633	8,4	13 816	12 420	11,2	920	831	10,7	18 419	16 844	9,4	. Fahrrädern
636	590	7,8	12 558	11 323	10,9	844	752	12,2	16 283	14 908	9,2	.... innerorts
50	43	16,3	1 258	1 097	14,7	76	79	3,8-	2 136	1 936	10,3	.... auBerorts
158	120	31,7	3 754	3 447	8,9	194	150	29,3	4 819	4 521	6,6	darunter:
150	114	31,6	3 514	3 266	7,6	183	141	29,8	4 422	4 191	5,6	... unter 15 Jahren
8	6	X	240	181	32,6	11	9	X	397	330	20,3	.... innerorts
												.... auBerorts
14	21	33,3-	228	298	23,5-	18	24	25,0-	269	369	27,1-	. anderen Fahrzeugen
10	14	28,6-	202	276	26,8-	14	14	-	233	336	30,7-	.... innerorts
4	7	X	26	22	18,2	4	10	X	36	33	9,1	.... auBerorts
671	535	5,7	6 750	6 656	1,4	1 184	1 132	4,6	11 409	11 386	0,2	Fußgänger
652	613	6,4	6 481	6 393	1,4	1 118	1 069	4,6	10 756	10 721	0,3	.... innerorts
19	22	13,6-	269	263	2,3	66	63	4,8	653	665	1,8-	.... auBerorts
170	138	23,2	2 516	2 408	4,5	290	238	21,8	4 216	4 156	1,4	darunter:
169	137	23,4	2 464	2 351	4,8	282	231	22,1	4 086	4 018	1,7	... unter 15 Jahren
1	1	-	52	57	8,8-	8	7	X	130	138	5,8-	.... innerorts
												.... auBerorts
103	110	6,4-	818	884	7,5-	255	282	9,6-	1 915	2 028	5,6-	. 65 Jahre und mehr
101	109	7,3-	797	862	7,5-	243	272	10,7-	1 832	1 932	5,2-	.... innerorts
2	1	X	21	22	4,5-	12	10	20,0	83	95	13,5-	.... auBerorts
10	14	28,6-	108	107	0,9	13	17	23,5-	154	155	0,6-	Anderer Personen
9	10	X	87	77	13,0	9	13	X	112	103	8,7	.... innerorts
1	4	X	21	30	30,0-	4	4	-	42	52	19,2-	.... auBerorts
6 122	5 558	10,1	77 923	74 899	4,0	8 326	7 545	10,4	104 028	101 150	2,8	Insgesamt
4 152	3 830	8,4	54 114	51 563	4,9	5 404	4 926	9,7	68 647	66 034	4,0	.... innerorts
1 970	1 728	14,0	23 809	23 336	2,0	2 922	2 619	11,6	35 381	35 116	0,8	.... auBerorts
580	498	16,5	9 306	8 710	6,8	782	679	15,2	12 618	12 172	3,7	darunter:
458	401	14,2	7 778	7 275	6,9	615	537	14,5	10 475	10 088	3,8	... unter 15 Jahren
122	97	25,8	1 528	1 435	6,5	167	142	17,6	2 143	2 084	2,8	.... innerorts
												.... auBerorts
328	332	1,2-	3 900	4 045	3,6-	605	611	1,0-	6 554	6 750	2,9-	. 65 Jahre und mehr
256	273	6,2-	2 976	3 064	2,9-	479	497	3,6-	4 836	5 001	3,3-	.... innerorts
72	59	22,0	924	981	5,8-	126	114	10,5	1 718	1 749	1,8-	.... auBerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl									%						
Getötete															
Dezember 1992															
unter 15	6	2	-	-	4	7	5	-	2	-	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	4	1	-	-	3	3	1	-	2	-	X	-	-	X	X
15 - 18	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	8	1	1	-	10	9	-	-	1	-	X	X	X	X
männlich	8	6	1	1	-	7	6	-	-	1	X	-	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	16	12	-	2	1	16	13	1	2	-	-	7,7-	X	-	X
männlich	12	9	-	1	1	13	10	1	2	-	7,7-	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
25 - 35	23	18	1	-	2	25	20	1	-	3	8,0-	10,0-	-	-	X
männlich	17	13	1	-	1	17	12	1	-	3	-	8,3	-	-	X
weiblich	6	5	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	9	8	-	-	1	11	9	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	8	8	-	-	-	10	8	-	-	2	X	-	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
45 - 55	11	9	-	-	2	13	4	1	1	7	15,4-	X	X	X	X
männlich	8	7	-	-	1	8	4	-	-	4	-	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	5	-	1	1	3	X	X	X	X	X
55 - 65	16	3	-	-	10	14	6	-	-	6	14,3	X	-	X	X
männlich	14	2	-	-	9	9	3	-	-	4	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	40	10	-	1	28	31	4	-	-	26	29,0	X	-	X	7,7
männlich	15	6	-	1	7	13	3	-	-	9	15,4	X	-	X	X
weiblich	25	4	-	-	21	18	1	-	-	17	38,9	X	-	-	23,5
Zusammen	133	71	2	7	48	128	70	3	6	45	3,9	1,4	X	X	6,7
männlich	86	53	2	6	20	82	50	2	3	23	4,9	6,0	-	X	13,0-
weiblich	47	18	-	1	28	46	20	1	3	22	2,2	10,0-	X	X	27,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	133	71	2	7	48	128	70	3	6	45	3,9	1,4	X	X	6,7
Januar - Dezember 1992															
unter 15	72	25	1	14	32	82	24	-	21	37	12,2-	4,2	X	33,3-	13,5-
männlich	44	16	-	10	18	51	11	-	16	24	13,7-	45,5	-	37,5-	25,0-
weiblich	28	9	1	4	14	31	13	-	5	13	9,7-	X	X	X	7,7
15 - 18	36	13	3	14	3	42	25	3	4	4	14,3-	48,0-	-	X	X
männlich	22	8	3	10	-	28	16	3	2	2	21,4-	X	-	X	X
weiblich	14	5	-	4	3	14	9	-	2	2	-	X	-	X	X
18 - 21	129	103	13	5	7	119	92	9	4	9	8,4	12,0	X	X	X
männlich	101	81	8	5	6	96	72	9	3	7	5,2	12,5	X	X	X
weiblich	28	22	5	-	1	23	20	-	1	2	21,7	10,0	X	X	X
21 - 25	183	128	31	7	12	188	133	39	7	8	2,7-	3,8-	20,5-	-	X
männlich	145	98	26	5	11	154	109	33	5	6	5,8-	10,1-	21,2-	-	X
weiblich	38	30	5	2	1	34	24	6	2	2	11,8	25,0	X	-	X
25 - 35	256	149	65	6	17	303	179	56	14	33	15,5-	16,8-	16,1	X	48,5-
männlich	212	115	62	6	11	249	140	50	11	28	14,9-	17,9-	24,0	X	60,7-
weiblich	44	34	3	-	6	54	39	6	3	5	18,5-	12,8-	X	X	X
35 - 45	127	83	16	6	16	127	72	11	15	23	-	15,3	45,5	X	30,4-
männlich	106	69	16	5	11	99	52	11	12	18	7,1	32,7	45,5	X	38,9-
weiblich	21	14	-	1	5	28	20	-	3	5	25,0-	30,0-	-	X	-
45 - 55	123	70	5	14	21	128	61	8	14	32	3,9-	14,8	X	-	34,4-
männlich	92	50	5	8	17	97	45	7	11	22	5,2-	11,1	X	X	22,7-
weiblich	31	20	-	6	4	31	16	1	3	10	-	25,0	X	X	X
55 - 65	152	63	2	32	45	108	44	1	24	30	40,7	43,2	X	33,3	50,0
männlich	107	44	2	23	29	73	24	1	19	20	46,6	83,3	X	21,1	45,0
weiblich	45	19	-	9	16	35	20	-	5	10	28,6	5,0-	-	X	60,0
65 und mehr	296	74	2	54	153	313	84	-	52	168	5,4-	11,9-	X	3,8	8,9-
männlich	152	44	2	38	57	153	53	-	35	60	0,7-	17,0-	X	8,6	5,0-
weiblich	144	30	-	16	96	160	31	-	17	108	10,0-	3,2-	-	5,9-	11,1-
Zusammen	1 374	708	138	152	306	1 410	714	127	155	344	2,6-	0,8-	8,7	1,9-	11,0-
männlich	981	525	124	110	160	1 000	522	114	114	187	1,9-	0,6	8,8	3,5-	14,4-
weiblich	393	183	14	42	146	410	192	13	41	157	4,1-	4,7-	7,7	2,4	7,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 374	708	138	152	306	1 410	714	127	155	344	2,6-	0,8-	8,7	1,9-	11,0-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
Dezember 1992																
Dezember 1991																
unter 15	196	41	1	36	116	174	45	-	28	100	12,6	8,9-	X	28,6	16,0	
männlich	123	23	-	22	77	95	26	-	18	50	29,5	11,5-	-	22,2	54,0	
weiblich	73	18	1	14	39	79	19	-	10	50	7,6-	5,3-	X	40,0	22,0-	
15 - 18	123	40	29	11	16	102	40	21	9	20	20,6	-	38,1	X	20,0-	
männlich	78	19	24	7	7	59	17	19	6	9	32,2	11,8	26,3	X	X	
weiblich	45	21	5	4	9	43	23	2	3	11	4,7	8,7-	X	X	X	
18 - 21	233	185	14	11	16	205	158	12	13	10	13,7	17,1	16,7	15,4-	60,0	
männlich	150	118	12	4	11	118	86	11	5	7	27,1	37,2	9,1	X	X	
weiblich	83	67	2	7	5	87	72	1	8	3	4,6-	6,9-	X	X	X	
21 - 25	283	226	14	15	17	290	226	17	19	17	2,4-	-	17,6-	21,1-	-	
männlich	177	136	13	10	10	200	157	16	10	8	11,5-	13,4-	18,8-	-	X	
weiblich	106	90	1	5	7	90	69	1	9	9	17,8	30,4	-	X	X	
25 - 35	423	293	28	36	41	334	251	10	20	32	26,6	16,7	X	80,0	28,1	
männlich	286	190	25	25	23	198	139	8	13	21	44,4	36,7	X	92,3	9,5	
weiblich	137	103	2	11	18	136	112	2	7	11	0,7	8,0-	-	X	63,6	
35 - 45	208	132	7	13	41	197	120	4	19	42	5,6	10,0	X	31,6-	2,4-	
männlich	134	79	7	10	24	123	72	4	12	25	8,9	9,7	X	16,7-	4,0-	
weiblich	74	53	-	3	17	74	48	-	7	17	-	10,4	-	X	-	
45 - 55	202	120	1	26	43	169	99	2	19	36	19,5	21,2	X	36,8	19,4	
männlich	103	55	-	13	27	96	54	2	6	23	7,3	1,9	X	X	17,4	
weiblich	99	65	1	13	16	73	45	-	13	13	35,6	44,4	X	-	23,1	
55 - 65	166	67	3	34	51	140	53	-	30	49	18,6	26,4	X	13,3	4,1	
männlich	95	37	3	17	30	90	33	-	19	32	5,6	12,1	X	10,5-	6,3-	
weiblich	71	30	-	17	21	50	20	-	11	17	42,0	50,0	-	54,5	23,5	
65 und mehr	237	55	-	45	124	248	61	-	35	146	4,4-	9,8-	-	28,6	15,1-	
männlich	78	26	-	16	29	84	23	-	17	38	7,1-	13,0	-	5,9-	23,7-	
weiblich	159	29	-	29	95	164	38	-	18	108	3,0-	23,7-	-	61,1	12,0-	
Zusammen	2 071	1 159	97	227	465	1 859	1 053	66	192	452	11,4	10,1	47,0	18,2	2,9	
männlich	1 224	683	85	124	238	1 063	607	60	106	213	15,1	12,5	41,7	17,0	11,7	
weiblich	847	476	12	103	227	796	446	6	86	239	6,4	6,7	X	19,8	5,0-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	2 071	1 159	97	227	465	1 859	1 053	66	192	452	11,4	10,1	47,0	18,2	2,9	
Januar - Dezember 1992																
Januar - Dezember 1991																
unter 15	3 240	454	20	1 051	1 668	3 380	543	12	1 053	1 711	4,1-	14,5-	66,7	0,2-	2,5-	
männlich	2 050	239	10	710	1 072	2 093	260	2	740	1 058	2,1-	8,1-	X	4,1-	1,3	
weiblich	1 190	225	10	341	596	1 287	283	10	313	653	7,5-	20,5-	-	8,9	8,7-	
15 - 18	1 517	350	352	379	124	1 536	409	361	327	143	1,2-	14,4-	2,5-	15,9	13,3-	
männlich	964	150	288	230	51	976	169	292	205	74	1,2-	11,2-	1,4-	12,2	31,1-	
weiblich	553	200	64	149	73	560	240	69	122	69	1,3-	16,7-	7,2-	22,1	5,8	
18 - 21	2 771	1 921	312	264	141	2 840	1 969	348	254	115	2,4-	2,4-	10,3-	3,9	22,6	
männlich	1 768	1 191	252	133	86	1 816	1 195	279	150	66	2,6-	0,3-	9,7-	11,3-	30,3	
weiblich	1 003	730	60	131	55	1 024	774	69	104	49	2,1-	5,7-	13,0-	26,0	12,2	
21 - 25	3 417	2 269	558	295	145	3 511	2 294	609	279	155	2,7-	1,1-	8,4-	5,7	6,5-	
männlich	2 257	1 408	469	174	87	2 362	1 429	526	163	98	4,4-	1,5-	10,8-	6,7	11,2-	
weiblich	1 160	861	89	121	58	1 149	865	83	116	57	1,0	0,5-	7,2	4,3	1,8	
25 - 35	5 056	2 811	1 004	576	333	4 974	2 859	858	539	331	1,6	1,7-	17,0	6,9	0,6	
männlich	3 503	1 721	891	389	217	3 351	1 682	759	350	221	4,5	2,3	17,4	11,1	1,8-	
weiblich	1 552	1 090	113	187	116	1 623	1 177	99	189	110	4,4-	7,4-	14,1	1,1-	5,5	
35 - 45	2 364	1 321	202	356	263	2 281	1 245	177	331	288	3,6	6,1	14,1	7,6	8,7-	
männlich	1 474	716	185	219	158	1 439	701	159	208	170	2,4	2,1	16,4	5,3	7,1-	
weiblich	890	605	17	137	105	842	544	18	123	118	5,7	11,2	5,6-	11,4	11,0-	
45 - 55	2 185	1 104	83	469	358	2 190	1 130	82	442	328	0,2-	2,3-	1,2	6,1	9,1	
männlich	1 237	553	68	258	211	1 277	604	76	236	190	3,1-	8,4-	10,5-	9,3	11,1	
weiblich	948	551	15	211	147	913	526	6	206	138	3,8	4,8	X	2,4	6,5	
55 - 65	1 823	728	46	512	377	1 735	744	41	474	339	5,1	2,2-	12,2	8,0	11,2	
männlich	1 009	381	41	270	189	979	388	35	237	198	3,1	1,8-	17,1	13,9	4,5-	
weiblich	814	347	5	242	188	756	356	6	237	141	7,7	2,5-	X	2,1	33,3	
65 und mehr	2 358	733	16	549	944	2 392	715	7	570	976	1,4-	2,5	X	3,7-	3,3-	
männlich	903	319	15	256	251	931	326	7	266	262	3,0-	2,1-	X	3,8-	4,2-	
weiblich	1 455	414	1	293	693	1 461	389	-	304	714	0,4-	6,4	X	3,6-	2,9-	
Zusammen	24 730	11 701	2 593	4 451	4 353	24 839	11 908	2 495	4 269	4 386	0,4-	1,7-	3,9	4,3	0,8-	
männlich	15 165	6 678	2 219	2 639	2 322	15 224	6 754	2 135	2 555	2 337	0,4-	1,1-	3,9	3,3	0,6-	
weiblich	9 565	5 023	374	1 812	2 031	9 615	5 154	360	1 714	2 049	0,5-	2,5-	3,9	5,7	0,9-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	24 731	11 702	2 593	4 451	4 353	24 841	11 910	2 495	4 269	4 386	0,4-	1,7-	3,9	4,3	0,8-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
																Anzahl	
Leichtverletzte																	
		Dezember 1992								Dezember 1991							
unter 15	580	234	2	158	170	498	229	2	120	138	16,5	2,2	-	31,7	23,2		
männlich	290	92	2	100	90	281	113	2	79	83	3,2	18,6-	-	26,6	8,4		
weiblich	290	142	-	58	80	217	116	-	41	55	33,6	22,4	-	41,5	45,5		
15 - 18	322	97	62	71	32	259	84	42	70	31	24,3	15,5	47,6	1,4	3,2		
männlich	195	38	52	43	13	163	48	35	45	13	19,6	20,8-	48,6	4,4-	-		
weiblich	127	59	10	28	19	96	36	7	25	18	32,3	63,9	X	12,0	5,6		
18 - 21	624	508	37	35	17	564	437	20	47	30	10,6	16,2	85,0	25,5-	43,3-		
männlich	369	291	29	22	8	345	261	16	26	15	7,0	11,5	81,3	15,4-	X		
weiblich	255	217	8	13	9	219	176	4	21	15	16,4	23,3	X	38,1-	X		
21 - 25	840	682	27	58	34	806	660	19	48	37	4,2	3,3	42,1	20,8	8,1-		
männlich	486	385	23	33	20	455	349	17	34	23	6,8	10,3	35,3	2,9-	13,0-		
weiblich	354	297	4	25	14	351	311	2	14	14	0,9	4,5-	X	78,6	-		
25 - 35	1 485	1 168	41	108	85	1 272	985	10	92	73	16,7	18,6	36,7	17,4	16,4		
männlich	841	608	39	79	42	738	523	29	60	49	14,0	16,3	34,5	31,7	14,3-		
weiblich	644	560	2	29	43	534	462	1	32	24	20,6	21,2	X	9,4-	79,2		
35 - 45	786	583	11	61	74	722	547	10	59	62	8,9	6,6	10,0	3,4	19,4		
männlich	426	279	10	39	49	405	286	10	39	32	5,2	2,4-	-	-	53,1		
weiblich	360	304	1	22	25	317	261	-	20	30	13,6	16,5	X	10,0	16,7-		
45 - 55	648	463	10	59	71	637	439	4	76	83	1,7	5,5	X	22,4-	14,5-		
männlich	304	195	9	30	37	328	220	3	33	47	7,3-	11,4-	X	9,1-	21,3-		
weiblich	344	268	1	29	34	309	219	1	43	36	11,3	22,4	-	32,6-	5,6-		
55 - 65	502	307	2	78	81	462	292	2	59	68	8,7	5,1	-	32,2	19,1		
männlich	260	158	2	40	43	237	140	2	30	37	9,7	12,9	-	33,3	16,2		
weiblich	242	149	-	38	38	225	152	-	29	31	7,6	2,0-	-	31,0	22,6		
65 und mehr	328	140	2	57	103	332	128	-	60	110	1,2-	9,4	X	5,0-	6,4-		
männlich	137	58	2	30	38	134	60	-	36	28	2,2	3,3-	X	16,7-	35,7		
weiblich	191	82	-	27	65	198	68	-	24	82	3,5-	20,6	-	12,5	20,7-		
Zusammen	6 115	4 182	194	685	667	5 552	3 801	129	631	632	10,1	10,0	50,4	8,6	5,5		
männlich	3 308	2 104	168	416	340	3 086	2 000	114	382	327	7,2	5,2	47,4	8,9	4,0		
weiblich	2 807	2 078	26	269	327	2 466	1 801	15	249	305	13,8	15,4	73,3	8,0	7,2		
Ohne Angabe	7	1	-	1	4	6	1	-	2	3	X	-	-	X	X		
Insgesamt	6 122	4 183	194	686	671	5 558	3 802	129	633	635	10,1	10,0	50,4	8,4	5,7		
		Januar - Dezember 1992								Januar - Dezember 1991							
unter 15	9 303	2 792	34	3 751	2 516	8 707	2 582	27	3 445	2 407	6,8	8,1	25,9	8,9	4,5		
männlich	5 357	1 270	17	2 502	1 466	5 114	1 239	17	2 340	1 409	4,8	2,5	-	6,9	4,0		
weiblich	3 946	1 522	17	1 249	1 050	3 593	1 343	10	1 105	998	9,8	13,3	70,0	13,0	5,2		
15 - 18	4 223	1 025	868	1 281	286	4 015	995	847	1 197	252	5,2	3,0	2,5	7,0	13,5		
männlich	2 665	437	669	804	158	2 532	441	663	736	120	5,3	0,9-	0,9	9,2	31,7		
weiblich	1 558	588	199	477	128	1 483	554	184	461	132	5,1	6,1	8,2	3,5	3,0-		
18 - 21	7 790	5 714	638	764	261	7 878	5 701	698	749	293	1,1-	0,2	8,6-	2,0	10,9-		
männlich	4 672	3 233	516	468	150	4 740	3 251	548	428	176	1,4-	0,6-	5,8-	9,3	14,8-		
weiblich	3 118	2 481	122	296	111	3 138	2 450	150	321	117	0,6-	1,3	18,7-	7,8-	5,1-		
21 - 25	11 171	8 165	1 024	1 089	362	10 794	7 776	1 100	972	366	3,5	5,0	6,9-	12,0	1,1-		
männlich	6 625	4 512	833	656	214	6 472	4 278	911	614	215	2,4	5,5	8,6-	6,8	0,5-		
weiblich	4 546	3 653	191	433	148	4 322	3 498	189	358	151	5,2	4,4	1,1	20,9	2,0-		
25 - 35	18 345	12 309	1 807	2 165	832	17 368	11 873	1 681	1 864	716	5,6	3,7	7,5	16,1	16,2		
männlich	11 217	6 705	1 580	1 388	525	10 695	6 522	1 467	1 236	438	4,9	2,8	7,7	12,3	19,9		
weiblich	7 128	5 604	227	777	307	6 673	5 351	214	628	278	6,8	4,7	6,1	23,7	10,4		
35 - 45	9 485	6 470	405	1 306	596	8 711	6 141	300	1 033	549	8,9	5,4	35,0	26,4	8,6		
männlich	5 341	3 249	369	789	364	4 888	3 097	263	651	317	9,3	4,9	40,3	21,2	14,8		
weiblich	4 144	3 221	36	517	232	3 823	3 044	37	382	232	8,4	5,8	2,7-	35,3	-		
45 - 55	7 941	5 355	155	1 295	523	8 138	5 439	140	1 254	632	2,4-	1,5-	10,7	3,3	17,2-		
männlich	4 213	2 599	140	704	282	4 413	2 737	126	670	391	4,5-	5,0-	11,1	5,1	27,9-		
weiblich	3 728	2 756	15	591	241	3 725	2 702	14	584	241	0,1	2,0	7,1	1,2	-		
55 - 65	5 650	3 379	67	1 227	531	5 143	3 023	65	1 028	529	9,9	11,8	3,1	19,4	0,4		
männlich	2 963	1 681	53	675	251	2 722	1 566	59	533	249	8,9	7,3	6,8	26,6	0,8		
weiblich	2 687	1 698	4	552	280	2 421	1 457	6	495	280	11,0	16,5	X	11,5	-		
65 und mehr	3 900	1 798	24	878	818	4 045	1 855	16	830	884	3,6-	3,1-	50,0	5,8	7,5-		
männlich	1 660	765	22	474	262	1 660	784	16	436	258	-	2,4-	37,5	8,7	1,6		
weiblich	2 240	1 033	2	404	556	2 385	1 071	-	394	626	6,1-	3,5-	X	2,5	11,2-		
Zusammen	77 808	47 007	5 022	13 756	6 725	74 799	45 385	4 874	12 372	6 628	4,0	3,6	3,0	11,2	1,5		
männlich	44 713	24 451	4 209	8 460	3 672	43 236	23 915	4 070	7 644	3 573	3,4	2,2	3,4	10,7	2,8		
weiblich	33 095	22 556	813	5 296	3 053	31 563	21 470	804	4 728	3 055	4,9	5,1	1,1	12,0	0,1-		
Ohne Angabe	115	19	4	60	25	100	12	6	48	28	15,0	58,3	X	25,0	10,7-		
Insgesamt	77 923	47 026	5 026	13 816	6 750	74 899	45 397	4 880	12 420	6 656	4,0	3,6	3,0	11,2	1,4		

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Dezember 1992															
Dezember 1991															
unter 15	782	277	3	194	290	679	279	2	150	238	15,2	0,7-	X	29,3	21,8
männlich	415	116	2	122	168	380	143	2	97	133	9,2	18,9-	-	25,8	26,3
weiblich	367	161	1	72	122	299	136	-	53	105	22,7	18,4	X	35,8	16,2
15 - 18	447	138	91	83	48	362	124	63	80	51	23,5	11,3	44,4	3,8	5,9-
männlich	275	58	76	51	20	223	65	54	52	22	23,3	10,8-	40,7	1,9-	9,1-
weiblich	172	80	15	32	28	139	59	9	28	29	23,7	35,6	X	14,3	3,4-
18 - 21	867	701	52	47	33	779	604	32	60	41	11,3	16,1	62,5	21,7-	19,5-
männlich	527	415	42	27	19	470	353	27	31	23	12,1	17,6	55,6	12,9-	17,4-
weiblich	340	286	10	20	14	309	251	5	29	18	10,0	13,9	X	31,0-	22,2-
21 - 25	1 139	920	41	75	52	1 112	899	37	69	54	2,4	2,3	10,8	8,7	3,7-
männlich	675	530	36	44	31	668	516	34	46	31	1,0	2,7	5,9	4,3-	-
weiblich	464	390	5	31	21	444	383	3	23	23	4,5	1,8	X	34,8	8,7-
25 - 35	1 931	1 479	70	144	128	1 631	1 256	41	112	108	18,4	17,8	70,7	28,6	18,5
männlich	1 144	811	66	104	66	953	674	38	73	73	20,0	20,3	73,7	42,5	9,6-
weiblich	787	668	4	40	62	678	582	3	39	35	16,1	14,8	X	2,6	77,1
35 - 45	1 003	723	18	74	116	930	676	14	78	106	7,8	7,0	28,6	5,1-	9,4
männlich	568	366	17	49	73	538	366	14	51	59	5,6	-	21,4	3,9-	23,7
weiblich	435	357	1	25	43	392	310	-	27	47	11,0	15,2	X	7,4-	8,5-
45 - 55	861	592	11	85	116	819	542	7	96	126	5,1	9,2	X	11,5-	7,9-
männlich	415	257	9	43	65	432	278	5	39	74	3,9-	7,6-	X	10,3	12,2-
weiblich	446	335	2	42	51	387	264	2	57	52	15,2	26,9	-	26,3-	1,9-
55 - 65	684	377	5	114	142	616	351	2	89	123	11,0	7,4	X	28,1	15,4
männlich	369	197	5	59	82	336	176	2	49	73	9,8	11,9	X	20,4	12,3
weiblich	315	180	-	55	60	280	175	-	40	50	12,5	2,9	-	37,5	20,0
65 und mehr	605	205	2	103	255	611	193	-	95	282	1,0-	6,2	X	8,4	9,6-
männlich	230	90	2	47	74	231	86	-	53	75	0,4-	4,7	X	11,3-	1,3-
weiblich	375	115	-	56	181	380	107	-	42	207	1,3-	7,5	-	33,3	12,6-
Zusammen	8 319	5 412	293	919	1 180	7 539	4 924	198	829	1 129	10,3	9,9	48,0	10,9	4,5
männlich	4 618	2 840	255	546	598	4 231	2 657	176	491	563	9,1	6,9	44,9	11,2	6,2
weiblich	3 701	2 572	38	373	582	3 308	2 267	22	338	566	11,9	13,5	72,7	10,4	2,8
Ohne Angabe	7	1	-	1	4	6	1	-	2	3	X	-	-	X	X
Insgesamt	8 326	5 413	293	920	1 184	7 545	4 925	198	831	1 132	10,4	9,9	48,0	10,7	4,6
Januar - Dezember 1992															
Januar - Dezember 1991															
unter 15	12 615	3 281	55	4 816	4 216	12 169	3 149	39	4 519	4 155	3,7	4,2	41,0	6,6	1,5
männlich	7 451	1 525	27	3 222	2 556	7 258	1 510	19	3 096	2 491	2,7	1,0	42,1	4,1	2,6
weiblich	6 164	1 756	28	1 594	1 660	4 911	1 639	20	1 423	1 664	5,2	7,1	40,0	12,0	0,2-
15 - 18	5 776	1 388	1 223	1 674	413	5 593	1 429	1 211	1 528	399	3,3	2,9-	1,0	9,6	3,5
männlich	3 651	595	960	1 044	209	3 536	626	958	943	196	3,3	5,0-	0,2	10,7	6,6
weiblich	2 125	793	263	630	204	2 057	803	253	585	203	3,3	1,2-	4,0	7,7	0,5
18 - 21	10 690	7 738	963	1 033	409	10 837	7 762	1 055	1 007	417	1,4-	0,3-	8,7-	2,6	1,9-
männlich	6 541	4 505	776	606	242	6 652	4 518	836	581	249	1,7-	0,3-	7,2-	4,3	2,8-
weiblich	4 149	3 233	187	427	167	4 185	3 244	219	426	168	0,9-	0,3-	14,6-	0,2	0,6-
21 - 25	14 771	10 562	1 613	1 391	519	14 493	10 203	1 748	1 258	529	1,9	3,5	7,7-	10,6	1,9-
männlich	9 027	6 018	1 328	835	312	8 988	5 816	1 470	782	319	0,4	3,5	9,7-	6,8	2,2-
weiblich	5 744	4 544	285	556	207	5 505	4 387	278	476	210	4,3	3,6	2,5	16,8	1,4-
25 - 35	23 656	15 269	2 876	2 747	1 182	22 645	14 911	2 595	2 417	1 080	4,5	2,4	10,8	13,7	9,4
männlich	14 932	8 541	2 533	1 783	753	14 295	8 344	2 276	1 597	687	4,5	2,4	11,3	11,6	9,6
weiblich	8 724	6 728	343	964	429	8 350	6 567	319	820	393	4,5	2,5	7,5	17,6	9,2
35 - 45	11 976	7 874	623	1 668	875	11 119	7 458	488	1 379	860	7,7	5,6	27,7	21,0	1,7
männlich	6 921	4 034	570	1 013	533	6 426	3 850	433	871	505	7,7	4,8	31,6	16,3	5,5
weiblich	5 055	3 840	53	655	342	4 693	3 608	55	508	355	7,7	6,4	3,6-	28,9	3,7-
45 - 55	10 249	6 529	243	1 778	902	10 456	6 630	230	1 710	992	2,0-	1,5-	5,7	4,0	9,1-
männlich	5 542	3 202	213	970	510	5 787	3 386	209	917	603	4,2-	5,4-	1,9	5,8	15,4-
weiblich	4 707	3 327	30	808	392	4 669	3 244	21	793	389	0,8	2,6	42,9	1,9	0,8
55 - 65	7 625	4 170	115	1 771	953	6 986	3 811	107	1 526	898	9,1	9,4	7,5	16,1	6,1
männlich	4 079	2 106	106	968	469	3 774	1 978	95	789	467	8,1	6,5	11,6	22,7	0,4
weiblich	3 546	2 064	9	803	484	3 212	1 833	12	737	431	10,4	12,6	X	9,0	12,3
65 und mehr	6 554	2 605	42	1 481	1 915	6 750	2 654	23	1 452	2 028	2,9-	1,8-	82,6	2,0	5,6-
männlich	2 715	1 128	39	768	570	2 744	1 163	23	737	580	1,1-	3,0-	69,6	4,2	1,7-
weiblich	3 839	1 477	3	713	1 345	4 006	1 491	-	715	1 448	4,2-	0,9-	X	0,3-	7,1-
Zusammen	103 912	59 416	7 753	18 359	11 384	101 048	58 007	7 496	16 796	11 358	2,8	2,4	3,4	9,3	0,2
männlich	60 859	31 654	6 552	11 209	6 154	59 460	31 191	6 319	10 313	6 097	2,4	1,5	3,7	8,7	0,9
weiblich	43 053	27 762	1 201	7 150	5 230	41 588	26 816	1 177	6 483	5 261	3,5	3,5	2,0	10,3	0,6-
Ohne Angabe	116	20	4	60	25	102	14	6	48	28	13,7	42,9	X	25,0	10,7-
Insgesamt	104 028	59 436	7 757	18 419	11 409	101 150	58 021	7 502	16 844	11 386	2,8	2,4	3,4	9,4	0,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 1992		Dezember 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 1992		Januar - Dezember 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	240	2	180	1	33,3	X	3 335	23	3 107	17	7,3	35,3
innerorts	194	1	140	1	38,6	-	2 647	16	2 472	13	7,1	23,1
außerorts	46	1	40	-	15,0	X	688	7	635	4	8,3	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	292	5	190	2	53,7	X	7 480	184	7 214	161	3,7	14,3
innerorts	236	3	160	1	47,5	X	5 087	109	4 953	94	2,7	16,0
außerorts	56	2	30	1	86,7	X	2 393	75	2 261	67	5,8	11,9
Personenkraftwagen	9 265	5 162	8 249	4 905	12,3	5,2	108 352	57 137	104 136	56 839	4,0	0,5
innerorts	6 184	3 185	5 598	3 119	10,5	2,1	73 561	34 729	70 095	34 344	4,9	1,1
außerorts	3 081	1 977	2 651	1 786	16,2	10,7	34 791	22 408	34 041	22 495	2,2	0,4
Bussen	110	30	99	36	11,1	16,7-	1 307	414	1 325	429	1,4-	3,5-
innerorts	101	21	78	31	29,5	32,3-	1 100	283	1 104	302	0,4-	6,3-
außerorts	9	9	21	5	X	X	207	131	221	127	6,3-	3,1
Güterkraftfahrzeugen	639	537	562	524	13,7	2,5	8 182	6 425	8 636	6 795	5,3-	5,4-
innerorts	326	246	305	261	6,9	5,7-	4 394	2 880	4 588	3 006	4,2-	4,2-
außerorts	313	291	257	263	21,8	10,6	3 788	3 545	4 048	3 789	6,4-	6,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	7	11	6	36,4	X	316	170	345	183	8,4-	7,1-
innerorts	4	4	3	3	X	X	89	49	93	52	4,3-	5,8-
außerorts	11	3	8	3	X	-	227	121	252	131	9,9-	7,6-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	42	21	55	27	23,6-	22,2-	563	356	545	349	3,3	2,0
innerorts	30	17	37	16	18,9-	6,3	366	234	360	218	1,7	7,3
außerorts	12	4	18	11	33,3-	X	197	122	185	131	6,5	6,9-
Kraftfahrzeugen zus. dar. flüchtig	10 603	5 764	9 346	5 501	13,4	4,8	129 535	64 709	125 308	64 773	3,4	0,1-
innerorts	7 075	3 477	6 321	3 432	11,9	1,3	87 244	38 300	83 665	38 029	4,3	0,7
außerorts	3 528	2 287	3 025	2 069	16,6	10,5	42 291	26 409	41 643	26 744	1,6	1,3-
dar. flüchtig	509	590	458	514	11,1	14,8	6 217	5 801	6 075	5 777	2,3	0,4
innerorts	376	354	324	312	16,0	13,5	4 623	3 388	4 439	3 359	4,1	0,9
außerorts	133	236	134	202	0,7-	16,8	1 594	2 413	1 636	2 418	2,6-	0,2-
Fahrrädern	991	11	887	6	11,7	X	20 032	88	18 290	82	9,5	7,3
innerorts	908	9	801	4	13,4	X	17 704	68	16 153	63	9,6	7,9
außerorts	83	2	86	2	3,5-	-	2 328	20	2 137	19	8,9	5,3
darunter:												
unter 15 Jahren	196	1	153	1	28,1	-	5 016	14	4 715	16	6,4	12,5-
innerorts	185	1	144	-	28,5	X	4 603	12	4 360	14	5,6	14,3-
außerorts	11	-	9	1	X	X	413	2	355	2	16,3	-
anderen Fahrzeugen	79	151	76	143	3,9	5,6	1 136	1 597	1 231	1 473	7,7-	8,4
innerorts	56	115	50	110	12,0	4,5	874	1 230	911	1 115	4,1-	10,3
außerorts	23	36	26	33	11,5-	9,1	262	367	320	358	18,1-	2,5
Fußgänger	1 219	9	1 183	5	4,8	X	11 897	65	11 878	67	0,2	3,0-
innerorts	1 147	8	1 100	5	4,3	X	11 195	48	11 151	46	0,4	4,3
außerorts	72	1	63	-	14,3	X	702	17	727	21	3,4-	19,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	294	1	244	-	20,5	X	4 318	7	4 265	6	1,2	X
innerorts	286	1	237	-	20,7	X	4 183	3	4 123	3	1,5	-
außerorts	8	-	7	-	X	-	135	4	142	3	4,9-	X
65 Jahre und mehr	258	2	283	-	8,8-	X	1 955	3	2 071	9	5,6-	X
innerorts	246	2	273	-	9,9-	X	1 869	3	1 966	7	4,9-	X
außerorts	12	-	10	-	20,0	-	86	-	105	2	18,1-	X
Andere Personen	22	5	20	5	10,0	-	291	39	290	42	0,3	7,1-
innerorts	12	-	15	2	20,0-	X	194	9	199	15	2,5-	X
außerorts	10	5	5	3	X	X	97	30	91	27	6,6	11,1
Insgesamt	12 914	5 940	11 492	5 660	12,4	4,9	162 891	66 498	156 997	66 437	3,8	0,1
innerorts	9 198	3 609	8 287	3 553	11,0	1,6	117 211	39 655	112 079	39 268	4,6	1,0
außerorts	3 716	2 331	3 205	2 107	15,9	10,6	45 680	26 843	44 918	27 169	1,7	1,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	494	3	400	3	23,5	-	9 413	40	9 031	40	4,2	-
innerorts	474	3	383	-	23,8	X	8 849	28	8 520	28	3,9	-
außerorts	20	-	17	3	17,6	X	564	12	511	12	10,4	-
65 Jahre und mehr	748	180	772	177	3,1-	1,7	8 755	2 351	8 647	2 269	1,2	3,6
innerorts	608	119	632	109	3,8-	9,2	6 744	1 455	6 629	1 352	1,7	7,6
außerorts	140	61	140	68	-	10,3-	2 011	896	2 018	917	0,3-	2,3-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 979	7 178	11,2	102 362	98 797	3,6
innerorts	5 381	4 777	12,6	69 976	66 460	5,3
außerorts	2 598	2 401	8,2	32 386	32 337	0,2
Verkehrstüchtigkeit	516	502	2,8	6 477	6 697	3,3-
innerorts	309	292	5,8	4 057	4 103	1,1-
außerorts	207	210	1,4-	2 420	2 594	6,7-
Alkoholeinfluß	445	443	0,5	5 566	5 828	4,7-
innerorts	281	265	6,0	3 663	3 734	1,9-
außerorts	164	178	7,9-	1 893	2 094	9,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	14	5	X	137	119	15,1
innerorts	6	2	X	84	68	23,5
außerorts	8	3	X	53	51	3,9
Übermüdung	29	19	52,6	326	330	1,2-
innerorts	5	2	X	49	55	10,9-
außerorts	24	17	41,2	277	275	0,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	28	35	20,0-	458	420	9,0
innerorts	17	23	26,1-	261	246	6,1
außerorts	11	12	8,3-	197	174	13,2
Straßenbenutzung	403	341	18,2	6 973	6 464	7,9
innerorts	318	265	20,0	5 626	5 056	11,3
außerorts	85	76	11,8	1 347	1 408	4,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	256	212	20,8	4 494	3 989	12,7
innerorts	240	193	24,4	4 152	3 638	14,1
außerorts	16	19	15,8-	342	351	2,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	137	129	14,0	2 479	2 475	0,2
innerorts	72	72	8,3	1 474	1 418	3,9
außerorts	69	57	21,1	1 005	1 057	4,9-
Geschwindigkeit	1 663	1 520	9,4	18 560	18 693	0,7-
innerorts	746	637	17,1	8 512	8 470	0,5
außerorts	917	883	3,9	10 048	10 223	1,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	153	118	29,7	1 863	1 744	6,8
innerorts	102	72	41,7	1 197	1 051	13,9
außerorts	51	46	10,9	666	693	3,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 510	1 402	7,7	16 697	16 949	1,5-
innerorts	644	565	14,0	7 315	7 419	1,4-
außerorts	866	837	3,5	9 382	9 530	1,6-
Abstand	836	684	22,2	11 441	10 468	9,3
innerorts	548	479	14,4	7 469	6 747	10,7
außerorts	288	205	40,5	3 972	3 721	6,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	820	666	23,1	11 203	10 219	9,6
innerorts	540	472	14,4	7 353	6 622	11,0
außerorts	280	194	44,3	3 850	3 597	7,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	18	11,1-	238	249	4,4-
innerorts	8	7	X	116	125	7,2-
außerorts	8	11	X	122	124	1,6-
Überholen	250	192	30,2	3 849	3 775	2,0
innerorts	116	67	73,1	1 825	1 673	9,1
außerorts	134	125	7,2	2 024	2 102	3,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen	7	9	X	218	203	7,4
innerorts	4	4	-	151	128	18,0
außerorts	3	5	X	67	75	10,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	30	26,7	570	545	4,6
innerorts	6	8	X	127	135	5,9-
außerorts	32	22	45,5	443	410	8,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	42	69,0	1 100	1 033	6,5
innerorts	48	23	X	691	633	9,2
außerorts	23	19	21,1	409	400	2,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	8	X	129	115	12,2
innerorts	3	3	-	36	34	5,9
außerorts	4	5	X	93	81	14,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	34	14,7-	409	485	15,7-
innerorts	2	-	X	23	33	30,3-
außerorts	27	34	20,6-	386	452	14,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	24	26	7,7-	346	356	2,8-
innerorts	13	9	X	129	121	6,6
außerorts	11	17	35,3-	217	235	7,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	64	33	93,9	855	814	5,0
innerorts	36	16	X	570	504	13,1
außerorts	28	17	64,7	285	310	8,1-
Fehler beim Überholtwerden	10	10	-	222	224	0,9-
innerorts	4	4	-	98	85	15,3
außerorts	6	6	-	124	139	10,8-
Vorbeifahren	24	29	17,2-	391	363	7,7
innerorts	20	27	25,9-	361	336	7,4
außerorts	4	2	X	30	27	11,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	22	26	15,4-	326	292	11,6
innerorts	19	25	24,0-	304	274	10,9
außerorts	3	1	X	22	18	22,2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	2	3	X	65	71	8,5-
innerorts	1	2	X	57	62	8,1-
außerorts	1	1	-	8	9	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	116	83	39,8	1 153	1 136	1,5
innerorts	67	55	21,8	760	766	0,8-
außerorts	49	28	75,0	393	370	6,2
Vorfahrt, Vorrang	1 175	1 063	10,5	15 472	14 764	4,8
innerorts	897	800	12,1	11 614	11 067	4,9
außerorts	278	263	5,7	3 858	3 697	4,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	96	79	21,5	1 661	1 644	1,0
innerorts	88	75	17,3	1 496	1 493	0,2
außerorts	8	4	X	165	151	9,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	883	772	14,4	11 113	10 426	6,6
innerorts	650	563	15,5	7 976	7 464	6,9
außerorts	233	209	11,5	3 137	2 962	5,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	9	11	X	139	149	6,7-
innerorts	-	-	-	6	8	X
außerorts	9	11	X	133	141	5,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	4	X	100	92	8,7
innerorts	1	2	X	22	25	12,0-
außerorts	2	2	-	78	67	16,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	162	185	12,4-	2 281	2 284	0,1-
innerorts	142	153	7,2-	1 988	1 951	1,9
außerorts	20	32	37,5-	293	333	12,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	9	X	109	123	11,4-
innerorts	10	6	X	78	93	16,1-
außerorts	3	3	-	31	30	3,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	3	X	69	46	50,0
innerorts	6	1	X	48	33	45,5
außerorts	3	2	X	21	13	61,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 260	1 099	14,6	17 428	16 408	6,2
innerorts	1 052	908	15,9	14 714	13 768	6,9
außerorts	208	191	8,9	2 714	2 640	2,8
Fehler beim Abbiegen	699	676	3,4	9 244	8 632	7,1
innerorts	547	524	4,4	7 316	6 758	8,3
außerorts	152	152	-	1 928	1 874	2,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	214	168	27,4	2 747	2 713	1,3
innerorts	190	154	23,4	2 436	2 378	2,4
außerorts	24	14	71,4	311	335	7,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	347	255	36,1	5 437	5 063	7,4
innerorts	315	230	37,0	4 962	4 632	7,1
außerorts	32	25	28,0	475	431	10,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	739	692	6,8	6 260	6 183	1,2
innerorts	720	667	7,9	6 002	5 923	1,3
außerorts	19	25	24,0-	258	260	0,8-
an Fußgängerüberwegen	30	27	11,1	261	309	15,5-
innerorts	30	27	11,1	259	307	15,6-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	136	138	1,5-	913	878	4,0
innerorts	133	137	2,9-	886	865	2,4
außerorts	3	1	X	27	13	X
beim Abbiegen	151	148	2,0	867	863	0,5
innerorts	150	146	2,7	846	842	0,5
außerorts	1	2	X	21	21	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	34	21	61,9	313	290	7,9
innerorts	33	17	94,1	290	261	11,1
außerorts	1	4	X	23	29	20,7-
an anderen Stellen	388	358	8,4	3 906	3 843	1,6
innerorts	374	340	10,0	3 721	3 648	2,0
außerorts	14	18	22,2-	185	195	5,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	73	9,6	1 246	1 112	12,1
innerorts	74	65	13,8	1 145	1 010	13,4
außerorts	6	8	X	101	102	1,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	14	28,6-	178	173	2,9
innerorts	8	12	X	143	135	5,9
außerorts	2	2	-	35	38	7,9-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	17	8	X	104	84	23,8
innerorts	13	3	X	48	32	50,0
außerorts	4	5	X	56	52	7,7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	53	51	3,9	964	855	12,7
innerorts	53	50	6,0	954	843	13,2
außerorts	-	1	X	10	12	16,7-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	37	33	12,1	256	225	13,8
innerorts	30	26	15,4	182	164	11,0
außerorts	7	7	-	74	61	21,3
Ladung, Besetzung	18	13	38,5	311	306	1,6
innerorts	7	4	X	170	140	21,4
außerorts	11	9	X	141	166	15,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	4	4	-	103	94	9,6
innerorts	1	2	X	75	54	38,9
außerorts	3	2	X	28	40	30,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	9	X	208	212	1,9-
innerorts	6	2	X	95	86	10,5
außerorts	8	7	X	113	126	10,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	862	854	0,9	12 545	12 203	2,8
innerorts	477	485	1,7-	7 539	7 237	4,2
außerorts	385	369	4,3	5 006	4 966	0,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	116	83	39,8	1 415	1 292	9,5
innerorts	80	50	60,0	821	691	18,8
außerorts	36	33	9,1	594	601	1,2-
Beleuchtung	43	31	38,7	300	250	20,0
innerorts	36	25	44,0	226	179	26,3
außerorts	7	6	X	74	71	4,2
Bereifung	24	18	33,3	386	385	0,3
innerorts	7	2	X	100	84	19,0
außerorts	17	16	5,3	286	301	5,0-
Bremsen	23	16	43,8	348	333	4,5
innerorts	19	14	35,7	271	255	6,3
außerorts	4	2	X	77	78	1,3-
Lenkung	4	3	X	69	44	56,8
innerorts	2	2	-	41	17	X
außerorts	2	1	X	28	27	3,7
Zugvorrichtung	-	-	-	8	14	X
innerorts	-	-	-	4	8	X
außerorts	-	-	-	4	6	X
Andere Mängel	22	15	46,7	304	266	14,3
innerorts	16	7	X	179	148	20,9
außerorts	6	8	X	125	118	5,9
Falsches Verhalten der Fußgänger	812	753	7,8	8 803	8 686	1,3
innerorts	745	695	7,2	8 143	8 037	1,3
außerorts	67	58	15,5	660	649	1,7
Verkehrstüchtigkeit	93	96	3,1-	824	910	9,5-
innerorts	79	64	6,0-	677	770	12,1-
außerorts	14	12	16,7	147	140	5,0
Alkoholeinfluß	86	92	6,5-	787	882	10,8-
innerorts	73	80	8,8-	647	745	13,2-
außerorts	13	12	8,3	140	137	2,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	2	X	12	10	20,0
innerorts	2	2	-	10	9	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Übermüdung	1	-	X	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	X	24	17	41,2
innerorts	3	2	X	19	15	26,7
außerorts	-	-	-	5	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	664	610	8,9	7 270	7 110	2,3
innerorts	620	571	8,6	6 879	6 707	2,6
außerorts	44	39	12,8	391	403	3,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	81	59	37,3	646	603	7,1
innerorts	78	59	32,2	629	586	7,3
außerorts	3	-	X	17	17	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	2	X	23	23	-
innerorts	1	2	X	23	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	78	69	13,0	659	663	0,6-
innerorts	77	66	16,7	633	627	1,0
außerorts	1	3	X	26	36	27,8-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	109	98	11,2	1 755	1 643	6,8
innerorts	108	93	16,1	1 714	1 608	6,6
außerorts	1	5	X	41	35	17,1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	349	340	2,6	3 778	3 759	0,5
innerorts	314	313	0,3	3 521	3 506	0,4
außerorts	35	27	29,6	257	253	1,6
durch sonstiges falsches Verhalten	46	42	9,5	409	419	2,4-
innerorts	42	38	10,5	359	357	0,6
außerorts	4	4	-	50	62	19,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	5	8	X	73	58	25,9
innerorts	4	5	X	60	47	27,7
außerorts	1	3	X	13	11	18,2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	3	X	42	32	31,3
innerorts	1	1	-	10	5	X
außerorts	5	2	X	32	27	18,5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	5	-	94	109	13,8-
innerorts	5	5	-	91	103	11,7-
außerorts	-	-	-	3	6	X
Andere Fehler der Fußgänger	39	31	25,8	500	467	7,1
innerorts	36	29	24,1	426	405	5,2
außerorts	3	2	X	74	62	19,4
Straßenverhältnisse	860	954	9,9-	6 967	6 853	1,7
innerorts	459	474	3,2-	3 990	3 797	5,1
außerorts	401	480	16,5-	2 977	3 056	2,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	848	947	10,5-	6 824	6 729	1,4
innerorts	457	473	3,4-	3 939	3 752	5,0
außerorts	391	474	17,5-	2 885	2 977	3,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	2	X	203	206	1,5-
innerorts	4	1	X	138	141	2,1-
außerorts	1	1	-	65	65	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	30	24	25,0
innerorts	1	-	X	14	13	7,7
außerorts	-	1	X	16	11	45,5
Schnee, Eis	314	433	27,5-	1 035	2 311	55,2-
innerorts	78	134	41,8-	263	944	72,1-
außerorts	236	299	21,1-	772	1 367	43,5-
Regen	521	502	3,8	5 448	4 113	32,5
innerorts	371	335	10,7	3 475	2 622	32,5
außerorts	150	167	10,2-	1 973	1 491	32,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	9	X	108	75	44,0
innerorts	3	3	-	49	32	53,1
außerorts	4	6	X	59	43	37,2
Zustand der Straße	11	7	X	132	110	20,0
innerorts	1	1	-	43	32	34,4
außerorts	10	6	X	89	78	14,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	3	X	18	23	21,7-
innerorts	-	-	-	2	6	X
außerorts	1	3	X	16	17	5,9-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	10	4	X	114	87	31,0
innerorts	1	1	-	41	25	57,7
außerorts	9	3	X	73	61	19,7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	9	12	X
innerorts	1	-	X	6	11	X
außerorts	-	-	-	3	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	60	60	-	620	628	1,3-
innerorts	27	30	10,0-	247	324	23,8-
außerorts	33	30	10,0	373	304	22,7
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	19	15	26,7	217	137	58,4
innerorts	6	7	X	73	44	65,9
außerorts	13	8	X	144	93	54,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	15	X	101	112	9,8-
innerorts	4	7	X	39	54	27,8-
außerorts	5	8	X	62	58	6,9
blendende Sonne	26	20	30,0	191	325	41,2-
innerorts	16	14	14,3	113	218	48,2-
außerorts	10	6	X	78	107	27,1-
Seitenwind	4	6	X	88	42	X
innerorts	-	2	X	13	6	X
außerorts	4	4	-	75	36	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	4	X	23	12	91,7
innerorts	1	-	X	9	2	X
außerorts	1	4	X	14	10	40,0
Hindernisse	46	42	9,5	767	712	7,7
innerorts	14	12	16,7	230	246	6,5-
außerorts	32	30	6,7	537	466	15,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	2	X	51	48	6,3
innerorts	1	2	X	41	40	2,5
außerorts	-	-	-	10	8	X
Wild auf der Fahrbahn	19	18	5,6	294	277	6,1
innerorts	1	-	X	12	17	29,4-
außerorts	18	18	-	282	260	8,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	14	28,6	308	301	2,3
innerorts	6	6	-	135	145	6,9-
außerorts	12	8	X	173	156	10,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	8	-	114	86	32,6
innerorts	6	4	X	42	44	4,5-
außerorts	2	4	X	72	42	71,4
Sonstige Ursachen	10	14	28,6-	220	217	1,4
innerorts	4	11	X	122	122	-
außerorts	6	3	X	98	95	3,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	3	5	X	71	77	7,8-
innerorts	3	4	X	52	54	3,7-
außerorts	-	1	X	19	23	17,4-
Ursachen insgesamt	9 886	9 089	8,8	121 225	117 262	3,4
innerorts	6 713	6 053	10,9	83 581	79 731	4,8
außerorts	3 173	3 036	4,5	37 644	37 531	0,3

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Dezember 1992				Dezember 1991							
Insgesamt	7 979	6 495	114	606	7 178	5 878	95	551	11,2	10,5	20,0	10,0
Verkehrstüchtigkeit ..	516	413	3	51	502	411	5	55	2,8	0,5	X	7,3-
dar. Alkoholeinfluß	445	358	2	50	443	359	5	54	0,5	0,3-	X	7,4-
Straßenbenutzung	403	132	6	213	341	126	2	180	18,2	4,8	X	18,3
Geschwindigkeit	1 663	1 492	43	8	1 520	1 392	28	9	9,4	7,2	53,6	X
Abstand	836	727	9	11	684	591	16	2	22,2	23,0	X	X
Überholen	250	189	13	16	192	148	4	5	30,2	27,7	X	X
Vorbeifahren	24	20	-	1	29	22	-	-	17,2-	9,1-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	116	89	1	3	83	59	-	2	39,8	50,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 175	988	7	85	1 063	873	7	85	10,5	13,2	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	883	773	3	41	772	655	4	39	14,4	18,0	X	5,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	162	122	2	23	185	137	3	29	12,4-	10,9-	X	20,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 260	1 067	3	92	1 099	933	6	80	14,6	14,4	X	15,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	739	654	6	16	692	613	4	17	6,8	6,7	X	5,9-
an Überwegen, Furten	166	149	-	2	165	144	-	3	0,6	3,5	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	80	64	-	1	73	66	-	-	9,6	3,0-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	37	3	1	26	33	3	-	24	12,1	-	X	8,3
Ladung, Besetzung	18	6	-	2	13	2	-	2	38,5	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	862	651	22	81	854	639	23	90	0,9	1,9	4,3-	10,0-
	Januar - Dezember 1992				Januar - Dezember 1991							
Insgesamt	102 362	73 981	4 266	13 598	98 797	71 539	4 265	12 068	3,6	3,4	0,0	12,7
Verkehrstüchtigkeit ..	6 477	4 632	170	1 135	6 697	4 842	244	994	3,3-	4,3-	30,3-	14,2
dar. Alkoholeinfluß	5 556	3 874	157	1 084	5 828	4 145	226	951	4,7-	6,5-	30,5-	14,0
Straßenbenutzung	6 973	1 854	197	4 327	6 464	1 912	166	3 719	7,9	3,0-	18,7	16,3
Geschwindigkeit	18 560	14 970	1 640	421	18 693	15 017	1 664	403	0,7-	0,3-	1,4-	4,5
Abstand	11 441	9 373	432	224	10 468	8 555	449	155	9,3	9,6	3,8-	44,5
Überholen	3 849	2 538	471	292	3 775	2 471	474	233	2,0	2,7	0,6-	25,3
Vorbeifahren	391	281	13	36	363	251	9	33	7,7	12,0	X	9,1
Nebeneinanderfahren ..	1 153	836	25	69	1 136	805	12	63	1,5	3,9	X	9,5
Vorfahrt, Vorrang	15 472	12 154	202	1 787	14 764	11 539	212	1 649	4,8	5,3	4,7-	8,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	11 113	9 276	88	862	10 426	8 622	88	827	6,6	7,6	-	4,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 281	1 502	57	495	2 284	1 568	51	428	0,1-	4,2-	11,8	15,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	17 428	13 489	192	2 100	16 408	12 622	164	1 951	6,2	6,9	17,1	7,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	6 260	5 099	91	475	6 183	5 006	91	448	1,2	1,9	-	6,0
an Überwegen, Furten	1 174	982	15	71	1 187	971	8	60	1,1-	1,1	X	18,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 246	1 096	4	16	1 112	983	2	7	12,1	11,5	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	256	45	10	164	225	52	5	128	13,8	13,5-	X	28,1
Ladung, Besetzung	311	63	7	80	306	87	5	53	1,6	27,6-	X	50,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 545	7 551	812	2 472	12 203	7 397	768	2 232	2,8	2,1	5,7	10,8

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	391	237	154	281	3	42	236
innerorts	364	229	135	273	3	41	229
außerorts	27	8	19	8	-	1	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	243	160	83	208	4	42	162
innerorts	193	137	56	174	2	32	140
außerorts	50	23	27	34	2	10	22
ESSEN, KREISFREIE STADT	293	191	102	240	3	40	197
innerorts	251	170	81	206	3	36	167
außerorts	42	21	21	34	-	4	30
KREFELD, KREISFREIE STADT	100	79	21	94	1	21	72
innerorts	90	72	18	84	1	20	63
außerorts	10	7	3	10	-	1	9
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	139	107	32	139	1	28	110
innerorts	114	88	26	109	1	21	87
außerorts	25	19	6	30	-	7	23
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	71	48	23	61	-	15	46
innerorts	57	40	17	49	-	12	37
außerorts	14	8	6	12	-	3	9
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	107	72	35	88	1	16	71
innerorts	78	57	21	66	-	10	56
außerorts	29	15	14	22	1	6	15
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	60	41	19	53	-	9	44
innerorts	47	34	13	42	-	6	36
außerorts	13	7	6	11	-	3	8
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	83	59	24	74	-	8	66
innerorts	80	56	24	71	-	8	63
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	144	98	46	121	-	34	87
innerorts	116	88	28	106	-	28	78
außerorts	28	10	18	15	-	6	9
BEDBURG-HAU	11	4	7	5	-	1	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	9	4	5	5	-	1	4
EMMERICH, STADT	19	13	6	19	1	5	13
innerorts	9	7	2	7	-	1	6
außerorts	10	6	4	12	1	4	7
GELDERN, STADT	18	18	-	25	1	7	17
innerorts	9	9	-	14	1	2	11
außerorts	9	9	-	11	-	5	6
GOCH, STADT	17	12	5	16	-	9	7
innerorts	9	8	1	8	-	4	4
außerorts	8	4	4	8	-	5	3
ISSUM	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
KALKAR, STADT	4	4	-	5	1	3	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	1	3	-
KERKEN	10	7	3	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	7	-	4	3
KEVELAER, STADT	17	13	4	18	1	4	13
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	11	7	4	12	1	2	9
KLEVE, STADT	31	21	10	25	-	9	16
innerorts	22	17	5	19	-	7	12
außerorts	9	4	5	6	-	2	4
KRANENBURG	8	6	2	8	-	3	5
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
REES, STADT	7	6	1	7	1	1	5
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	4	1	-	3
RHEURDT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	11	9	2	15	2	5	8
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	7	2	13	2	4	7
UEDEM	5	4	1	9	1	2	6
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	7	1	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	13	9	4	17	-	4	13
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	10	7	3	15	-	4	11
WEEZE	7	7	-	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	8	-	1	7
KREIS KLEVE	183	137	46	193	8	59	126
innerorts	77	54	13	73	1	20	52
außerorts	106	73	33	120	7	39	74
ERKRATH, STADT	15	12	3	13	-	1	12
innerorts	11	10	1	11	-	1	10
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HAAN, STADT	11	9	2	12	-	4	8
innerorts	8	7	1	10	-	3	7
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HEILIGENHAUS, STADT	7	3	4	3	-	1	2
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	36	27	9	36	1	6	29
innerorts	22	18	4	22	-	4	18
außerorts	14	9	5	14	1	2	11
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	36	21	14	22	-	5	17
innerorts	18	14	4	15	-	4	11
außerorts	17	7	10	7	-	1	6
METTMANN, STADT	12	7	5	7	-	1	6
innerorts	11	6	5	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MONHEIM, STADT	15	11	4	11	-	4	7
innerorts	11	9	2	9	-	4	5
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
RATINGEN, STADT	42	22	20	25	1	5	19
innerorts	23	19	4	21	1	4	16
außerorts	19	3	16	4	-	1	3
VELBERT, STADT	43	32	11	40	-	14	26
innerorts	32	24	8	29	-	12	17
außerorts	11	8	3	11	-	2	9
WÜLFRAATH, STADT	15	8	7	10	-	3	7
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	7	2	5	3	-	1	2
KREIS METTMANN	231	152	79	179	2	44	133
innerorts	151	116	35	133	1	36	96
außerorts	80	36	44	46	1	8	37
DORMAGEN, STADT	26	24	2	37	1	7	29
innerorts	15	14	1	24	1	6	17
außerorts	11	10	1	13	-	1	12
GREVENBROICH, STADT	42	27	15	30	-	6	24
innerorts	20	14	6	14	-	3	11
außerorts	22	13	9	16	-	3	13
JÜCHEN	15	9	6	15	-	6	9
innerorts	4	2	2	3	-	2	1
außerorts	11	7	4	12	-	4	8
KAARST, STADT	22	14	8	23	1	3	19
innerorts	11	8	3	8	-	1	7
außerorts	11	6	5	15	1	2	12
KORSCHENBROICH, STADT	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
MEERBUSCH, STADT	17	10	7	17	1	6	10
innerorts	11	6	5	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	11	1	4	6
NEUSS, STADT	83	54	29	78	2	14	62
innerorts	57	40	17	51	-	11	40
außerorts	26	14	12	27	2	3	22
ROMMERSKIRCHEN	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KREIS NEUSS	221	148	73	210	5	44	161
innerorts	125	89	36	111	1	25	85
außerorts	96	59	37	99	4	19	76
BRÜGGEN	6	4	2	5	-	3	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KEMPEN, STADT	18	13	5	15	-	5	11
innerorts	10	5	5	6	-	3	3
außerorts	8	8	-	10	-	2	8
NETTETAL, STADT	25	22	3	24	-	3	21
innerorts	9	8	1	8	-	-	8
außerorts	16	14	2	16	-	3	13
NIEDERKRÜCHTEN	5	3	2	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	1	1	1
SCHWALMTAL	8	6	2	8	-	5	3
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
TÖNISVORST, STADT	12	8	4	17	-	7	10
innerorts	7	4	3	9	-	4	5
außerorts	5	4	1	8	-	3	5
VIERSEN, STADT	45	40	5	50	-	17	33
innerorts	36	33	3	38	-	9	29
außerorts	9	7	2	12	-	8	4
WILLICH, STADT	30	21	9	27	-	4	23
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	22	16	6	21	-	3	18
KREIS VIERSEN	153	119	34	153	1	45	107
innerorts	81	62	19	75	-	21	54
außerorts	72	57	15	78	1	24	53
ALPEN	8	5	3	7	-	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	7	-	5	2
DINSLAKEN, STADT	30	21	9	28	-	8	20
innerorts	23	16	7	20	-	5	15
außerorts	7	5	2	8	-	3	5
HAMMINKELN	14	12	2	16	-	7	9
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	10	9	1	12	-	6	6
HÜNXE	13	6	7	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	12	6	6	8	-	2	6
KAMP-LINTFORT, STADT	27	19	8	20	-	10	10
innerorts	17	14	3	15	-	6	9
außerorts	10	5	5	5	-	4	1
MOERS, STADT	84	53	31	66	1	9	56
innerorts	56	36	20	42	1	6	35
außerorts	28	17	11	24	-	3	21
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	20	12	8	14	-	2	12
innerorts	11	6	5	6	-	1	5
außerorts	9	6	3	8	-	1	7
RHEINBERG, STADT	13	11	2	16	3	5	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	10	8	2	13	3	5	5
SCHERMBECK	11	9	2	12	1	7	4
innerorts	3	3	-	4	1	1	2
außerorts	8	6	2	8	-	6	2
SONSBECK	7	4	3	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	4	-	3	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	23	17	6	19	2	4	13
innerorts	15	12	3	13	-	3	10
außerorts	8	5	3	6	2	1	3
WESEL, STADT	31	22	9	25	1	7	17
innerorts	21	15	6	17	-	4	13
außerorts	10	7	3	8	1	3	4
XANTEN, STADT	12	12	-	19	1	8	10
innerorts	5	5	-	6	1	2	3
außerorts	7	7	-	13	-	6	7
KREIS WESEL	293	203	90	254	9	77	168
innerorts	159	113	46	130	3	29	98
außerorts	134	90	44	124	6	48	70
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 712	1 851	861	2 348	38	524	1 786
innerorts	1 983	1 415	568	1 702	16	345	1 341
außerorts	729	436	293	646	22	179	445

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	109	83	26	105	1	27	77
innerorts	88	70	18	83	-	18	65
außerorts	21	13	8	22	1	9	12
BONN, KREISFREIE STADT	189	121	68	154	2	40	112
innerorts	155	108	47	135	1	36	98
außerorts	34	13	21	19	1	4	14
KÖLN, KREISFREIE STADT	588	374	214	482	3	86	393
innerorts	435	297	138	366	3	71	292
außerorts	153	77	76	116	-	15	101
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	81	56	25	65	-	9	56
innerorts	64	50	14	55	-	9	46
außerorts	17	6	11	10	-	-	10
ALSDORF, STADT	23	17	6	30	1	6	23
innerorts	18	13	5	19	-	3	16
außerorts	5	4	1	11	1	3	7
BAESWEILER, STADT	11	10	1	11	-	6	5
innerorts	9	9	-	9	-	4	5
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
ESCHWEILER, STADT	39	22	17	27	-	9	18
innerorts	22	17	5	19	-	6	13
außerorts	17	5	12	8	-	3	5
HERZOGENRATH, STADT	26	21	5	26	-	5	21
innerorts	20	16	4	20	-	3	17
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
MONSCHAU, STADT	3	3	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	6	-	3	3
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
RÖTGEN	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
SIMMERATH	8	6	2	12	-	4	8
innerorts	6	5	1	11	-	3	8
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	24	19	5	30	-	7	23
innerorts	19	14	5	18	-	3	15
außerorts	5	5	-	12	-	4	8
WÜRSELEN, STADT	11	5	6	5	-	1	4
innerorts	9	4	5	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS AACHEN	148	105	43	153	1	43	109
innerorts	105	80	25	107	-	26	81
außerorts	43	25	18	46	1	17	28
ALDENHOVEN	14	9	5	14	-	7	7
innerorts	8	5	3	5	-	4	1
außerorts	6	4	2	9	-	3	6
DÜREN, STADT	61	40	21	45	1	10	34
innerorts	46	33	13	37	1	9	27
außerorts	15	7	8	8	-	1	7
HEIMBACH, STADT	3	3	-	5	1	2	2
innerorts	2	2	-	2	1	-	1
außerorts	1	1	-	3	-	2	1
HÜRTGENWALD	6	3	3	6	-	4	2
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	4	-	4	-
INDEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	25	18	7	25	-	9	16
innerorts	11	11	-	12	-	4	8
außerorts	14	7	7	13	-	5	8
KREUZAU	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	2	5	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	1	5	1	-	1	-
LINNICH, STADT	11	10	1	15	1	3	11
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	6	5	1	9	1	2	6
MERZENICH	6	4	2	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	6	-	4	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
NIEDERZIER	11	8	3	13	-	5	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	12	-	5	7
NÖRVENICH	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
TITZ	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
VETTWEISS	8	7	1	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	7	-	3	4
KREIS DÜREN	173	118	55	156	3	51	102
innerorts	89	69	20	77	2	20	55
außerorts	84	49	35	79	1	31	47
BEDBURG, STADT	9	6	3	12	-	8	4
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	11	-	7	4
BERGHEIM, STADT	26	22	4	26	-	8	18
innerorts	16	14	2	15	-	3	12
außerorts	10	8	2	11	-	5	6
BRÜHL, STADT	20	14	6	18	-	4	14
innerorts	17	14	3	18	-	4	14
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
ELSDORF	15	12	3	16	1	5	10
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	12	9	3	13	1	4	8
ERFTSTADT, STADT	33	22	11	23	-	6	17
innerorts	14	11	3	11	-	5	6
außerorts	19	11	8	12	-	1	11
FRECHEN, STADT	31	18	13	21	-	2	19
innerorts	19	14	5	16	-	2	14
außerorts	12	4	8	5	-	-	5
HÜRTH, STADT	25	17	8	26	-	7	19
innerorts	16	14	2	19	-	4	15
außerorts	9	3	6	7	-	3	4
KERPEN, STADT	49	32	17	58	-	6	52
innerorts	13	10	3	10	-	1	9
außerorts	36	22	14	48	-	5	43
PULHEIM, STADT	18	15	3	19	-	2	17
innerorts	10	9	1	13	-	2	11
außerorts	8	6	2	6	-	-	6
WESSELING, STADT	11	7	4	15	-	1	14
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	5	2	3	9	-	1	8
ERFTKREIS	237	165	72	234	1	49	184
innerorts	118	95	23	112	-	23	89
außerorts	119	70	49	122	1	26	95
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	8	3	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	8	5	3	7	-	-	7
BLANKENHEIM	5	3	2	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
DAHLEM	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
EUSKIRCHEN, STADT	48	40	8	50	1	17	32
innerorts	30	26	4	31	-	8	23
außerorts	18	14	4	19	1	9	9
HELLENTHAL	6	3	3	5	1	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	4	1	1	2
KALL	4	2	2	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
MECHERNICH, STADT	12	10	2	16	1	5	10
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	9	7	2	11	1	4	6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
SCHLEIDEN, STADT	5	5	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	9	-	2	7
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
WEILERSWIST	8	4	4	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
ZÜLPICH, STADT	8	3	5	5	-	4	1
innerorts	3	1	2	2	-	2	-
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
KREIS EUSKIRCHEN	115	84	31	117	3	34	80
innerorts	50	40	10	54	-	15	39
außerorts	65	44	21	63	3	19	41
ERKELENZ, STADT	23	16	7	29	-	6	23
innerorts	6	5	1	9	-	1	8
außerorts	17	11	6	20	-	5	15
GANGELT	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
GEILENKIRCHEN, STADT	20	15	5	20	-	7	13
innerorts	10	8	2	12	-	5	7
außerorts	10	7	3	8	-	2	6
HEINSBERG, STADT	24	14	10	18	-	3	15
innerorts	15	9	6	10	-	1	9
außerorts	9	5	4	8	-	2	6
HÜCKELHOVEN, STADT	33	22	11	31	1	6	24
innerorts	23	17	6	24	1	5	18
außerorts	10	5	5	7	-	1	6
SELFKANT	5	3	2	6	1	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	1	3	2
ÜBACH-PALENBERG, STADT	6	5	1	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	8	-	1	7
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WALDFEUCHT	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	5	4	1	8	-	7	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	8	-	7	1
WEGBERG, STADT	13	9	4	12	-	6	6
innerorts	6	4	2	6	-	2	4
außerorts	7	5	2	6	-	4	2
KREIS HEINSBERG	138	95	43	144	2	44	98
innerorts	73	51	22	74	1	19	54
außerorts	65	44	21	70	1	25	44
BERGNEUSTADT, STADT	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ENGELSKIRCHEN	9	5	4	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
GUMMERSBACH, STADT	21	14	7	15	1	6	8
innerorts	16	10	6	11	1	6	4
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
HÜCKESWAGEN, STADT	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	7	4	3	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LINDLAR	9	7	2	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	6	2	7	-	1	6
MARIENHEIDE	6	6	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
MORSBACH	7	5	2	6	-	4	2
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NÜMBRECHT	8	5	3	5	1	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	4	1	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	18	13	5	16	-	5	11
innerorts	10	7	3	10	-	3	7
außerorts	8	6	2	6	-	2	4
REICHSHOF	7	4	3	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
WALDBRÖL, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WIEHL, STADT	17	5	12	10	-	1	9
innerorts	4	2	2	6	-	-	6
außerorts	13	3	10	4	-	1	3
WIPPERFÜRTH, STADT	14	9	5	13	-	6	7
innerorts	9	6	3	9	-	4	5
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
OBERBERGISCHER KREIS	141	90	51	111	2	36	73
innerorts	70	47	23	62	1	20	41
außerorts	71	43	28	49	1	16	32
BERGISCH GLADBACH, STADT	70	45	25	51	-	6	45
innerorts	51	37	14	43	-	5	38
außerorts	19	8	11	8	-	1	7
BURSCHEID, STADT	11	4	7	4	-	1	3
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	6	-	6	-	-	-	-
KÜR TEN	11	9	2	23	1	12	10
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	9	7	2	19	1	11	7
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
ODENTHAL	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
OVERATH	19	11	8	16	-	5	11
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	14	7	7	11	-	3	8
RÖSRATH	12	6	6	7	-	1	6
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	15	11	4	18	-	7	11
innerorts	9	6	3	6	-	3	3
außerorts	6	5	1	12	-	4	8
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	146	91	55	126	1	33	92
innerorts	83	58	25	68	-	13	55
außerorts	63	33	30	58	1	20	37
ALFTER	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	13	9	4	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	9	5	4	6	-	2	4
BORNHEIM, STADT	22	14	8	15	-	5	10
innerorts	15	10	5	10	-	4	6
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
EITORF	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HENNEF (SIEG), STADT	24	16	8	25	-	1	24
innerorts	12	7	5	10	-	-	10
außerorts	12	9	3	15	-	1	14
KÖNIGSWINTER, STADT	21	13	8	16	-	5	11
innerorts	9	6	3	7	-	1	6
außerorts	12	7	5	9	-	4	5
LOHMAR, STADT	21	12	9	14	1	6	7
innerorts	7	6	1	7	-	5	2
außerorts	14	6	8	7	1	1	5
MECKENHEIM, STADT	12	8	4	9	-	-	9
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	7	-	-	7
MUCH	7	3	4	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	7	-	2	5
NIEDERKASSEL, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	10	8	2	13	-	1	12
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	4	3	1	7	-	-	7
RUPPICHTEROTH	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	30	16	14	24	-	1	23
innerorts	12	11	1	15	-	-	15
außerorts	18	5	13	9	-	1	8
SIEGBURG, STADT	21	16	5	20	1	7	12
innerorts	17	15	2	19	1	7	11
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
SWISTTAL	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
TROISDORF, STADT	36	24	12	27	-	4	23
innerorts	27	20	7	23	-	4	19
außerorts	9	4	5	4	-	-	4
WACHTBERG	11	7	4	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	1	-	1	1
außerorts	9	6	3	6	-	2	4
WINDECK	7	7	-	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	3	-	3	-
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
RHEIN-SIEG-KREIS	261	173	88	217	2	47	168
innerorts	131	101	30	121	1	28	92
außerorts	130	72	58	96	1	19	76
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 326	1 555	771	2 064	21	499	1 544
innerorts	1 461	1 066	395	1 314	9	298	1 007
außerorts	865	489	376	750	12	201	537
BOTTROP, KREISFREIE STADT	55	38	17	44	1	10	33
innerorts	38	27	11	29	-	6	23
außerorts	17	11	6	15	1	4	10
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	123	82	41	104	1	22	81
innerorts	106	73	33	95	1	22	72
außerorts	17	9	8	9	-	-	9
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	152	108	44	128	5	33	90
innerorts	117	88	29	97	4	25	68
außerorts	35	20	15	31	1	8	22
AHAUS, STADT	23	16	7	23	-	2	21
innerorts	14	11	3	12	-	-	12
außerorts	9	5	4	11	-	2	9
BOCHOLT, STADT	46	39	7	48	-	10	38
innerorts	31	27	4	29	-	3	26
außerorts	15	12	3	19	-	7	12
BORKEN, STADT	28	23	5	27	-	7	20
innerorts	16	14	2	18	-	3	15
außerorts	12	9	3	9	-	4	5
GESCHER, STADT	6	4	2	4	1	3	-
innerorts	3	2	1	2	1	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	23	20	3	27	-	10	17
innerorts	17	15	2	18	-	7	11
außerorts	6	5	1	9	-	3	6
HEEK	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
HEIDEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ISSELBURG, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
LEGDEN	4	2	2	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	8	-	1	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	5	5	-	13	-	4	9
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	11	-	3	8
RHEDE, STADT	12	10	2	12	-	3	9
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
SCHÖPPINGEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	11	9	2	13	-	6	7
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	9	-	5	4
SÜDLOHN	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
VELEN	7	3	4	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
VREDEN, STADT	11	6	5	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	4	5	5	-	1	4
KREIS BORKEN	195	149	46	200	1	55	144
innerorts	105	88	17	98	1	21	76
außerorts	90	61	29	102	-	34	68
ASCHEBERG	18	11	7	14	-	6	8
innerorts	6	6	-	8	-	3	5
außerorts	12	5	7	6	-	3	3
BILLERBECK, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	8	6	2	6	-	2	4
innerorts	8	6	2	6	-	2	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	31	20	11	27	1	12	14
innerorts	16	12	4	16	1	6	9
außerorts	15	8	7	11	-	6	5
HAVIXBECK	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	10	9	1	11	-	1	10
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
NORDKIRCHEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NOTTULN	9	7	2	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
OLFEN, STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
ROSENDAHL	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SENDEN	8	6	2	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
KREIS COESFELD	96	67	29	83	1	29	53
innerorts	48	39	9	46	1	14	31
außerorts	48	28	20	37	-	15	22
CASTROP-RAUXEL, STADT	43	25	18	37	-	14	23
innerorts	26	16	10	22	-	8	14
außerorts	17	9	8	15	-	6	9
DATTELN, STADT	20	15	5	20	-	7	13
innerorts	14	12	2	15	-	7	8
außerorts	6	3	3	5	-	-	5
DOPSTEN, STADT	39	21	18	32	1	13	18
innerorts	23	12	11	17	-	6	11
außerorts	16	9	7	15	1	7	7
GLADBECK, STADT	34	23	11	25	-	2	23
innerorts	23	15	8	17	-	2	15
außerorts	11	8	3	8	-	-	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	23	19	4	27	1	10	16
innerorts	11	10	1	12	-	2	10
außerorts	12	9	3	15	1	8	6
HERTEN, STADT	17	15	2	19	-	4	15
innerorts	15	13	2	16	-	4	12
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
MARL, STADT	50	37	13	47	-	10	37
innerorts	31	25	6	30	-	6	24
außerorts	19	12	7	17	-	4	13
OER-ERKENSCHWICK, STADT	14	12	2	14	-	4	10
innerorts	11	10	1	11	-	2	9
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	78	51	27	62	1	9	52
innerorts	63	42	21	51	1	8	42
außerorts	15	9	6	11	-	1	10
WALTROP, STADT	13	11	2	13	1	-	12
innerorts	11	9	2	11	1	-	10
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
KREIS RECKLINGHAUSEN	331	229	102	296	4	73	219
innerorts	228	164	64	202	2	45	155
außerorts	103	65	38	94	2	28	64
ALTENBERGE	5	4	1	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	9	-	5	4
EMSDETTEN, STADT	16	10	6	10	1	2	7
innerorts	11	8	3	8	-	1	7
außerorts	5	2	3	2	1	1	-
GREVEN, STADT	16	12	4	17	-	5	12
innerorts	5	5	-	7	-	1	6
außerorts	11	7	4	10	-	4	6
HÖRSTEL, STADT	16	9	7	14	-	3	11
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	11	6	5	10	-	3	7
HOPSTEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
IBBENBÜREN, STADT	23	17	6	24	1	7	16
innerorts	13	11	2	14	-	4	10
außerorts	10	6	4	10	1	3	6
LADBERGEN	3	1	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
LAER	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	17	14	3	15	-	1	14
innerorts	6	6	-	6	-	-	6
außerorts	11	8	3	9	-	1	8
LIENEN	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LOTTE	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	3	1	2	3	-	-	3
METELEN	4	4	-	7	1	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	6	1	2	3
METTINGEN	1	1	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	1	1	-
NEUENKIRCHEN	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
NORDWALDE	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
OCHTRUP, STADT	14	10	4	10	1	4	5
innerorts	11	9	2	9	1	4	4
außerorts	3	1	2	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RHEINE, STADT	45	36	9	44	1	12	31
innerorts	37	31	6	39	-	10	29
außerorts	8	5	3	5	1	2	2
SAERBECK	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	17	14	3	21	-	8	13
innerorts	11	8	3	11	-	4	7
außerorts	6	6	-	10	-	4	6
TECKLENBURG, STADT	7	4	3	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
WESTERKAPPELN	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
WETTRINGEN	6	5	1	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
KREIS STEINFURT	226	167	59	216	6	66	144
innerorts	120	97	23	115	1	34	80
außerorts	106	70	36	101	5	32	64
AHLEN, STADT	31	22	9	28	3	10	15
innerorts	20	14	6	16	2	2	12
außerorts	11	8	3	12	1	8	3
BECKUM, STADT	24	15	9	17	-	5	12
innerorts	14	10	4	11	-	2	9
außerorts	10	5	5	6	-	3	3
BEELEN	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
DRENSTEINFURT, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ENNIGERLOH, STADT	8	3	5	4	1	2	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	3	1	2	-
EVERSWINKEL	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
OELDE, STADT	11	8	3	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
OSTBEVERN	2	2	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	6	-	3	3
SASSENBERG, STADT	10	9	1	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	6	6	-	9	-	4	5
SENDENHORST, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
TELGTE, STADT	11	10	1	14	-	5	9
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	7	6	1	10	-	5	5
WADERSLOH	7	4	3	10	1	3	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	10	1	3	6
WARENDORF, STADT	18	15	3	16	1	4	11
innerorts	12	11	1	12	-	2	10
außerorts	6	4	2	4	1	2	1
KREIS WARENDORF	132	94	38	126	6	42	78
innerorts	65	50	15	55	2	11	42
außerorts	67	44	23	71	4	31	36
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 310	934	376	1 197	25	330	842
innerorts	827	626	201	737	12	178	547
außerorts	483	308	175	460	13	152	295
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	173	128	45	154	-	36	118
innerorts	136	106	30	125	-	28	97
außerorts	37	22	15	29	-	8	21

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	4	2	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	5	-	1	4
GÜTERSLOH, STADT	45	37	8	51	-	14	37
innerorts	35	30	5	37	-	8	29
außerorts	10	7	3	14	-	6	8
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	2	-	2	2
außerorts	6	4	2	6	-	3	3
HARSEWINKEL, STADT	6	4	2	6	1	2	3
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	3	1	2	1	1	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	6	4	2	5	-	4	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	4	-
LANGENBERG	6	3	3	3	1	2	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	30	23	7	36	-	12	24
innerorts	15	12	3	19	-	5	14
außerorts	15	11	4	17	-	7	10
RIETBERG, STADT	8	4	4	5	-	1	4
innerorts	3	-	1	2	-	2	2
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	9	7	2	10	-	2	8
innerorts	6	6	-	9	-	2	7
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
STEINHAGEN	8	6	2	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
VERL	17	13	4	19	2	10	7
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	13	10	3	16	2	10	4
VERSMOLD, STADT	10	10	-	11	-	5	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	9	-	10	-	4	6
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
KREIS GÜTERSLOH	163	123	40	173	4	62	107
innerorts	82	68	14	88	1	20	67
außerorts	81	55	26	85	3	42	40
BÜNDE, STADT	14	12	2	17	-	2	15
innerorts	12	11	1	16	-	2	14
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ENGER, STADT	7	6	1	11	1	4	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	9	1	4	4
HERFORD, STADT	34	23	11	26	-	9	17
innerorts	20	15	5	16	-	6	10
außerorts	14	8	6	10	-	3	7
HIDDENHAUSEN	7	6	1	13	-	6	7
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	9	-	5	4
KIRCHLENGERN	7	5	2	5	1	3	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	5	3	2	3	1	1	1
LÖHNE, STADT	22	16	6	22	-	8	14
innerorts	11	8	3	10	-	3	7
außerorts	11	8	3	12	-	5	7
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SPENGE, STADT	6	4	2	4	1	2	1
innerorts	4	3	1	3	1	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
VLOTHO, STADT	15	11	4	17	-	7	10
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	11	7	4	12	-	6	6
KREIS HERFORD	114	84	30	116	3	41	72
innerorts	58	47	11	58	1	16	41
außerorts	56	37	19	58	2	25	31

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	11	6	5	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
BORGENTREICH, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BRAKEL, STADT	5	4	1	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	5	-	4	1
HÖXTER, STADT	13	8	5	10	-	1	9
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
MARIENMÜNSTER, STADT	5	5	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
NIEHEIM, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
STEINHEIM, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WARBURG, STADT	11	7	4	12	1	3	8
innerorts	5	4	1	7	-	2	5
außerorts	6	3	3	5	1	1	3
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
KREIS HÖXTER	63	42	21	59	1	17	41
innerorts	24	16	8	22	-	4	18
außerorts	39	26	13	37	1	13	23
AUGUSTDORF	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	32	20	12	28	1	7	20
innerorts	15	11	4	12	-	2	10
außerorts	17	9	8	16	1	5	10
BÄRNTRUP, STADT	7	5	2	12	1	4	7
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	8	1	3	4
BLOMBERG, STADT	13	8	5	9	-	2	7
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
DETHOLD, STADT	37	23	14	32	-	5	27
innerorts	27	16	11	17	-	5	12
außerorts	10	7	3	15	-	-	15
DÖRENTROP	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
EXTERTAL	7	5	2	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	8	-	1	7
HORN-BAD MEINBERG, STADT	15	7	8	8	1	1	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	10	3	7	4	1	-	3
KÄLLETAL	6	4	2	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
LAGE, STADT	11	10	1	14	-	2	12
innerorts	7	6	1	6	-	-	6
außerorts	4	4	-	8	-	2	6
LENGO, STADT	12	9	3	13	2	4	7
innerorts	8	6	2	7	-	-	7
außerorts	4	3	1	6	2	4	-
LEOPOLDSHÖHE	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LÜGDE, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OERLINGHAUSEN, STADT	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	6	6	-	7	2	-	5
innerorts	5	5	-	5	2	-	3
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
SCHLANGEN	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS LIPPE	168	106	62	145	7	30	108
innerorts	91	62	29	66	2	11	53
außerorts	77	44	33	79	5	19	55
BAD OEYNHAUSEN, STADT	44	23	21	36	-	13	23
innerorts	31	18	13	28	-	9	20
außerorts	13	5	8	8	-	5	3
ESPELKAMP, STADT	18	14	4	21	-	5	16
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	10	7	3	13	-	3	10
HILLE	6	4	2	5	1	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	1	1	3
HÜLLHORST	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	2	-	1	2
außerorts	2	2	-	3	-	1	1
LÜBBECKE, STADT	20	19	1	25	1	11	13
innerorts	11	10	1	12	-	5	7
außerorts	9	9	-	13	1	6	6
MINDEN, STADT	54	35	19	47	-	11	36
innerorts	42	25	17	32	-	6	26
außerorts	12	10	2	15	-	5	10
PETERSHAGEN, STADT	14	10	4	15	-	8	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	12	9	3	14	-	8	6
PORTA WESTFALICA, STADT	24	14	10	19	-	5	14
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	17	8	9	12	-	2	10
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	7	7	-	10	2	4	4
innerorts	4	4	-	7	2	2	3
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
RAHDEN, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STEMWEDE	8	8	-	12	-	6	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	10	-	6	4
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	201	138	63	196	4	67	125
innerorts	111	75	36	100	2	27	71
außerorts	90	63	27	96	2	40	54
ALTENBEKEN	10	6	4	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	13	8	5	9	-	2	7
innerorts	10	7	3	7	-	-	7
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
BORCHEN	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
BÜREN, STADT	15	10	5	16	-	4	12
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	12	8	4	14	-	3	11
DELBRÜCK, STADT	21	15	6	18	-	5	13
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	14	11	3	14	-	3	11
HÖVELHOF	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	93	54	39	67	-	19	48
innerorts	65	42	23	49	-	16	33
außerorts	28	12	16	18	-	3	15

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	10	5	5	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	7	3	4	7	-	4	3
WÜNNENBERG, STADT	9	6	3	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	5	3	7	-	-	7
KREIS PÄDERBORN	187	112	75	144	-	43	101
innerorts	96	64	32	71	-	24	47
außerorts	91	48	43	73	-	19	54
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 069	733	336	987	19	296	672
innerorts	598	438	160	530	6	130	394
außerorts	471	295	176	457	13	166	278
BOCHUM, KREISFREIE STADT	189	145	44	185	4	37	144
innerorts	148	115	33	136	3	28	105
außerorts	41	30	11	49	1	9	39
DORTMÜND, KREISFREIE STADT	382	248	134	314	2	51	261
innerorts	304	215	89	266	1	47	218
außerorts	78	33	45	48	1	4	43
HAGEN, KREISFREIE STADT	108	62	46	75	-	21	54
innerorts	81	52	29	63	-	16	47
außerorts	27	10	17	12	-	5	7
HAMM, KREISFREIE STADT	108	66	42	88	1	21	66
innerorts	70	48	22	58	1	12	45
außerorts	38	18	20	30	-	9	21
HERNE, KREISFREIE STADT	66	48	18	59	-	14	45
innerorts	59	41	18	50	-	10	40
außerorts	7	7	-	9	-	4	5
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ENNEPITAL, STADT	11	6	5	8	-	3	5
innerorts	8	4	4	5	-	1	4
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
GEVELSBERG, STADT	12	9	3	11	1	1	9
innerorts	6	6	-	7	1	1	5
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
HATTINGEN, STADT	20	12	8	17	1	6	10
innerorts	15	9	6	11	-	3	8
außerorts	5	3	2	6	1	3	2
HERDECKE, STADT	9	7	2	7	-	3	4
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
SCHWELM, STADT	23	17	6	21	-	4	17
innerorts	14	11	3	13	-	2	11
außerorts	9	6	3	8	-	2	6
SPROCKHÖVEL, STADT	13	8	5	15	-	3	12
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	10	7	3	13	-	3	10
WETTER (RUHR), STADT	7	7	-	11	-	1	10
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	6	-	-	6
WITTEN, STADT	50	36	14	44	-	10	34
innerorts	37	26	11	32	-	8	24
außerorts	13	10	3	12	-	2	10
ENNEPE-RUHR-KREIS	148	104	44	136	2	31	103
innerorts	96	68	28	81	1	19	61
außerorts	52	36	16	55	1	12	42
ARNSBERG, STADT	55	39	16	45	-	13	32
innerorts	41	30	11	33	-	9	24
außerorts	14	9	5	12	-	4	8
BESTWIG	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BRILON, STADT	18	14	4	17	1	8	8
innerorts	6	4	2	4	1	1	2
außerorts	12	10	2	13	-	7	6
ESLOHE (SAUERLAND)	3	2	1	5	-	3	2
innerorts	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	3	2
HALLENBERG, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	8	2	6	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	-	5	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MESCHDEDE, STADT	7	3	4	5	-	1	4
innerorts	6	3	3	5	-	1	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	7	5	2	11	-	6	5
innerorts	2	1	1	5	-	4	1
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
SCHMALLEMBERG, STADT	10	6	4	7	-	4	3
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	23	17	6	22	-	5	17
innerorts	15	11	4	15	-	3	12
außerorts	8	6	2	7	-	2	5
WINTERBERG, STADT	9	7	2	9	2	5	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	9	2	5	2
HOCHSAUERLANDKREIS	147	100	47	128	3	48	77
innerorts	85	59	26	72	1	23	48
außerorts	62	41	21	56	2	25	29
ALTENA, STADT	10	7	3	9	-	-	9
innerorts	9	7	2	9	-	-	9
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BALVE, STADT	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
HALVER, STADT	12	9	3	11	1	4	6
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	7	5	2	7	1	2	4
HEMER, STADT	11	9	2	11	-	1	10
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
HERSCHEID	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	53	38	15	47	3	12	32
innerorts	34	24	10	28	3	7	18
außerorts	19	14	5	19	-	5	14
KIERSPE, STADT	12	6	6	13	-	2	11
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	8	4	4	10	-	1	9
LÜDENSCHIED, STADT	51	29	22	39	1	14	24
innerorts	31	18	13	20	1	7	12
außerorts	20	11	9	19	-	7	12
MEINERZHAGEN, STADT	10	5	5	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	5	-	3	2
außerorts	8	3	5	5	-	1	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	23	13	10	17	-	4	13
innerorts	18	12	6	15	-	2	13
außerorts	5	1	4	2	-	2	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	9	3	6	3	-	-	3
innerorts	7	2	5	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
PLETTENBERG, STADT	11	6	5	8	-	3	5
innerorts	8	4	4	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
SCHALKSMÜHLE	15	10	5	16	-	4	12
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	12	8	4	13	-	4	9
WERDOHL, STADT	7	4	3	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	1
außerorts	5	3	2	5	-	1	3
MÄRKISCHER KREIS	234	145	89	197	5	53	139
innerorts	138	89	49	107	4	25	78
außerorts	96	56	40	90	1	28	61

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	7	4	3	4	-	3	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	3	-
DROLSHAGEN, STADT	7	4	3	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
FINNENTROP	4	3	1	7	1	4	2
innerorts	3	3	-	7	1	4	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
LENNESTADT, STADT	17	13	4	18	-	7	11
innerorts	11	9	2	11	-	4	7
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
OLPE, STADT	9	7	2	14	-	5	9
innerorts	4	2	2	4	-	1	3
außerorts	5	5	-	10	-	4	6
WENDEN	10	8	2	14	1	6	7
innerorts	3	3	-	6	-	2	4
außerorts	7	5	2	8	1	4	3
KREIS OLPE	57	42	15	65	2	27	36
innerorts	26	20	6	31	1	11	19
außerorts	31	22	9	34	1	16	17
BAD BERLEBURG, STADT	5	-	5	-	-	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BURBACH	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
FREUDENBERG, STADT	15	10	5	15	-	2	13
innerorts	8	6	2	7	-	-	7
außerorts	7	4	3	8	-	2	6
HILCHENBACH, STADT	10	9	1	13	1	1	11
innerorts	5	4	1	4	-	-	3
außerorts	5	5	-	9	-	1	8
KREUZTAL, STADT	8	5	3	7	-	-	7
innerorts	7	4	3	6	-	-	6
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD LAASPHE, STADT	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
NETPHEN	8	5	3	5	-	-	5
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SIEGEN, STADT	46	29	17	38	1	7	30
innerorts	34	24	10	32	1	6	25
außerorts	12	5	7	6	-	1	5
WILNSDORF	12	7	5	10	1	5	4
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	9	5	4	8	1	3	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	113	72	41	98	3	17	78
innerorts	70	47	23	58	2	9	47
außerorts	43	25	18	40	1	8	31
ANRÜCHTE	15	10	5	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	13	8	5	9	-	2	7
BAD SASSENDORF	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
ENSE	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
ERWITTE, STADT	8	6	2	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
GESEKE, STADT	11	6	5	7	-	-	7
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
LIPPETAL	8	5	3	5	1	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	3	1	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPSTADT, STADT	38	24	14	26	-	6	20
innerorts	27	19	8	19	-	3	16
außerorts	11	5	6	7	-	3	4
MÖHNESEE	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
RÜTHEN, STADT	10	7	3	9	-	5	4
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	8	6	2	7	-	4	3
SOEST, STADT	32	19	13	23	-	5	18
innerorts	23	13	10	15	-	4	11
außerorts	9	6	3	8	-	1	7
WARSTEIN, STADT	15	12	5	20	1	10	9
innerorts	10	8	2	11	-	4	7
außerorts	5	4	1	9	1	6	2
WELVER	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
WERL, STADT	14	11	3	12	-	4	8
innerorts	8	8	-	9	-	3	6
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
WICKEDE (RUHR)	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KREIS SOEST	177	117	60	140	2	44	94
innerorts	86	59	27	66	-	18	48
außerorts	91	58	33	74	2	26	46
BERGKAMEN, STADT	17	14	3	19	-	7	12
innerorts	11	9	2	14	-	6	8
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
BÖNEN	10	7	3	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
FRÖNDENBERG, STADT	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
HOLZWICKEDE	12	7	5	8	-	-	8
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
KAMEN, STADT	32	21	11	35	4	5	26
innerorts	10	7	3	8	-	-	8
außerorts	22	14	8	27	4	5	18
LÜNEN, STADT	57	39	18	48	-	9	39
innerorts	49	35	14	43	-	6	37
außerorts	8	4	4	5	-	3	2
SCHWERTE, STADT	33	27	6	40	1	13	26
innerorts	16	13	3	16	-	5	11
außerorts	17	14	3	24	1	8	15
SELM, STADT	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
UNNA, STADT	50	41	9	63	1	18	44
innerorts	24	21	3	29	1	7	21
außerorts	26	20	6	34	-	11	23
WERNE, STADT	16	11	5	15	-	3	12
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	11	6	5	9	-	3	6
KREIS UNNA	240	176	64	245	6	58	181
innerorts	132	105	27	133	1	25	107
außerorts	108	71	37	112	5	33	74
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 969	1 325	644	1 730	30	422	1 278
innerorts	1 295	918	377	1 121	15	243	863
außerorts	674	407	267	609	15	179	415
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 386	6 398	2 988	8 326	133	2 071	6 122
innerorts	6 164	4 463	1 701	5 404	58	1 194	4 152
außerorts	3 222	1 935	1 287	2 922	75	877	1 970
Kreisfreie Städte	3 954	2 651	1 303	3 316	33	662	2 621
Kreise	5 432	3 747	1 685	5 010	100	1 409	3 501

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

